



02.12.2015

233. Sitzung der Fluglärmkommission Frankfurt

Das Umwelt- und Nachbarschaftshaus (UNH) beobachtet und dokumentiert die Auswirkungen des Frankfurter Flughafens auf die Region in Bezug auf den [Fluglärm](https://www.umwelthaus.org/fluglaerm/) (<https://www.umwelthaus.org/fluglaerm/>), die [Umwelt](https://www.umwelthaus.org/umweltmonitoring/) (<https://www.umwelthaus.org/umweltmonitoring/>), die [Gesundheit](https://www.forum-flughafen-region.de/themen/norah-studie/) (<https://www.forum-flughafen-region.de/themen/norah-studie/>) und die [Sozialstruktur](https://www.umwelthaus.org/sozialmonitoring/) (<https://www.umwelthaus.org/sozialmonitoring/>). Die im Rahmen dieser Monitorings gewonnenen Ergebnisse werden u. a. den Gremien des Forums Flughafen und Region (FFR), der Fluglärmkommission Frankfurt (FLK) oder Kommunen vorgestellt und dort bei Bedarf diskutiert.

Vortrag

An der 233. Sitzung der Fluglärmkommission Frankfurt beteiligte sich das UNH mit einem Beitrag zum Thema:

- Nutzungsstatistik über die Landebahnen am Flughafen Frankfurt a.M. (2014/2015) (für die nächtlichen Randstunden)

- [Vortrag auf der 233. Sitzung FLK 02.12.2015 PDF, 98 kB](https://www.umwelthaus.org/media/download/233-sitzungflk_02-12-2015_bahnnutzungsverteilung_nachrandstunden.pdf)
(https://www.umwelthaus.org/media/download/233-sitzungflk_02-12-2015_bahnnutzungsverteilung_nachrandstunden.pdf)