

18.09.2025

Auswertung der südlichen Gegenanflüge bei Ostbetrieb zwischen Egelsbach und Langen

Das Umwelt- und Nachbarschaftshaus (UNH) beobachtet und dokumentiert die Auswirkungen des Frankfurter Flughafens auf die Region in Bezug auf den [Fluglärm](https://www.umwelthaus.org/fluglaerm/) (<https://www.umwelthaus.org/fluglaerm/>) , die [Umwelt](https://www.umwelthaus.org/umweltmonitoring/) (<https://www.umwelthaus.org/umweltmonitoring/>) , die [Gesundheit](https://www.forum-flughafen-region.de/themen/norah-studie/) (<https://www.forum-flughafen-region.de/themen/norah-studie/>) und die [Sozialstruktur](https://www.umwelthaus.org/sozialmonitoring/) (<https://www.umwelthaus.org/sozialmonitoring/>) .

Die im Rahmen dieser Monitorings gewonnenen Ergebnisse werden u. a. den Gremien des Forums Flughafen und Region (FFR), der Fluglärmkommission Frankfurt (FLK) oder Kommunen bzw. der Öffentlichkeit vorgestellt.

Anfrage

Beim Umwelt und Nachbarschaftshaus (UNH) sind zahlreiche Beschwerden zu wahrgenommenen Veränderungen der südlichen Gegenanflüge bei Ostbetrieb (BR 07) im Raum Langen/Egelsbach seit Einführung der Route CINDY/SULUS S/F eingegangen.

Vor diesem Hintergrund hat das UNH die südliche Anflugsituation in diesem Raum bei BR 07 zwei Monate nach Beginn des Probebetriebs einer Auswertung unterzogen und mit dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres verglichen.

Die Ergebnisse finden Sie hier:

- [Auswertung der südlichen Gegenanflüge bei Ostbetrieb zwischen Egelsbach und Langen PDF, 810 kB](https://www.umwelthaus.org/media/download/unh_auswertung_der_suedlichen_gegenanfluege_br07.pdf)
(https://www.umwelthaus.org/media/download/unh_auswertung_der_suedlichen_gegenanfluege_br07.pdf)