



Umwelt- und Nachbarschaftshaus

# Auswertung der südlichen Gegenanflüge bei Ostbetrieb zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein

Kelsterbach, 10.06.2026

# Aufgabenstellung

---

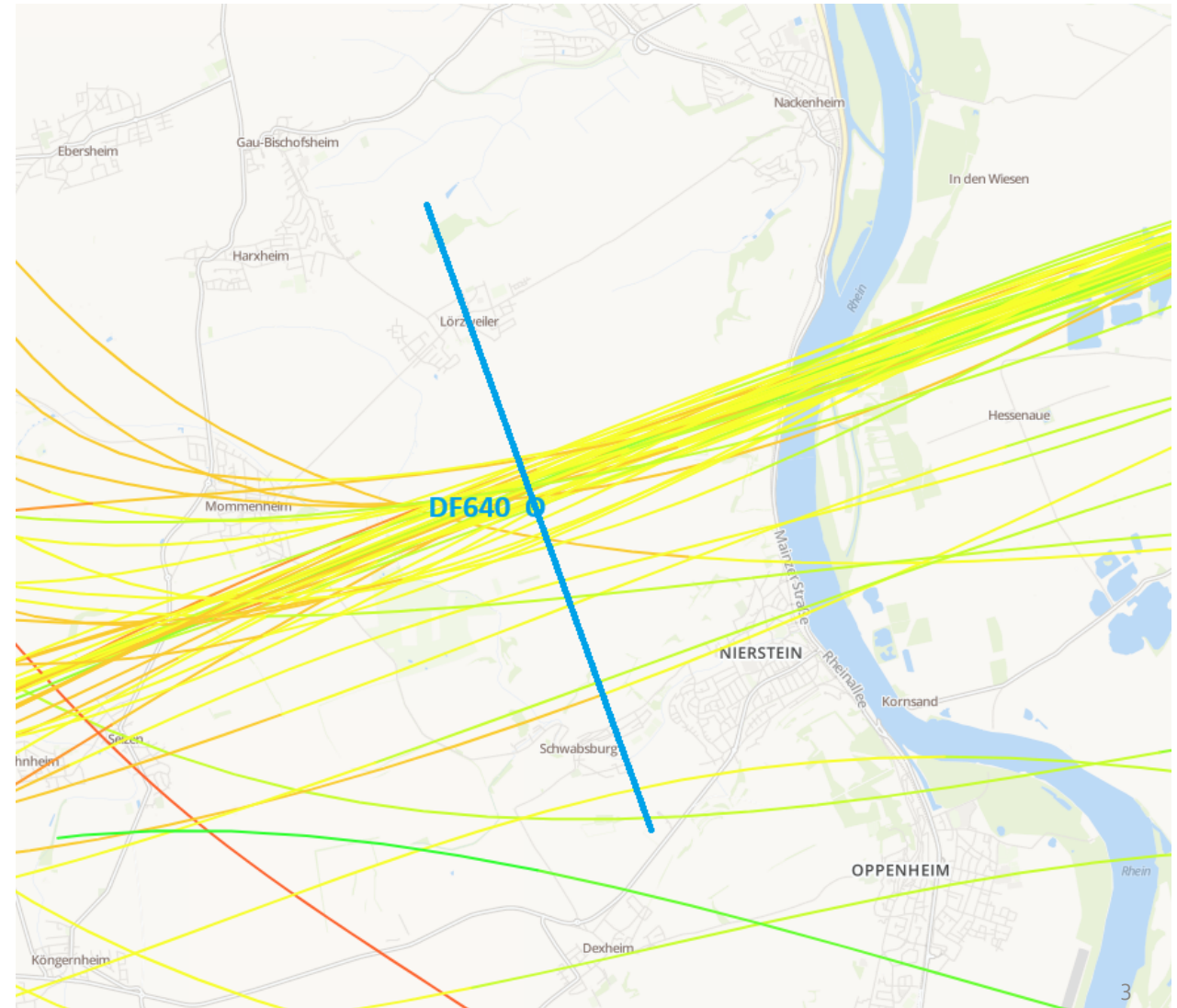
Beim Umwelt- und Nachbarschaftshaus (UNH) sind Beschwerden zu wahrgenommenen Veränderungen der südlichen Gegenanflüge bei Ostbetrieb (BR 07) im Raum Nierstein eingegangen.

„Seit Ende April wurde festgestellt, dass extreme Veränderung im Fluglärm aufgetreten sind. Es kommt zu lauten und permanenten Überflügen... was über flightradar zumeist als Flugzeuge, die im Landeanflug sind angezeigt wurde. Wurden Routen oder Routenhöhen kürzlich geändert?“

Vor diesem Hintergrund hat das UNH die südliche Anflugsituation in diesem Raum (zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein) bei BR 07 drei Monate (17.02. – 16.05.2026) einer Auswertung unterzogen und mit dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres verglichen.

# Vorgehensweise / Auswertungsparameter

- **Definition des Auswertungstors:**  
Der Auswertebereich für den südlichen Gegenanflug bei BR 07 hat folgende Ausdehnungsmaße: Links und rechts jeweils 3000 m [1,62 NM] vom **Bezugspunkt (BP) [DF640]** entfernt, die Auswertungshöhe beträgt maximal 4500 m über NN.  
Die Flugrichtung durch das Tor beträgt 250°.
- **Vergleichszeiträume:**  
17.02.2025 bis 16.05.2025 vs.  
17.02.2026 bis 16.05.2026.
- **Routen:**  
Südlicher Gegenanflug bei BR 07 (Ostbetrieb)
- **Datenquelle:**  
DFS-FANOMOS  $\leq 13.500$  ft (MSL).



# Allgemeines zur Auswertung

---

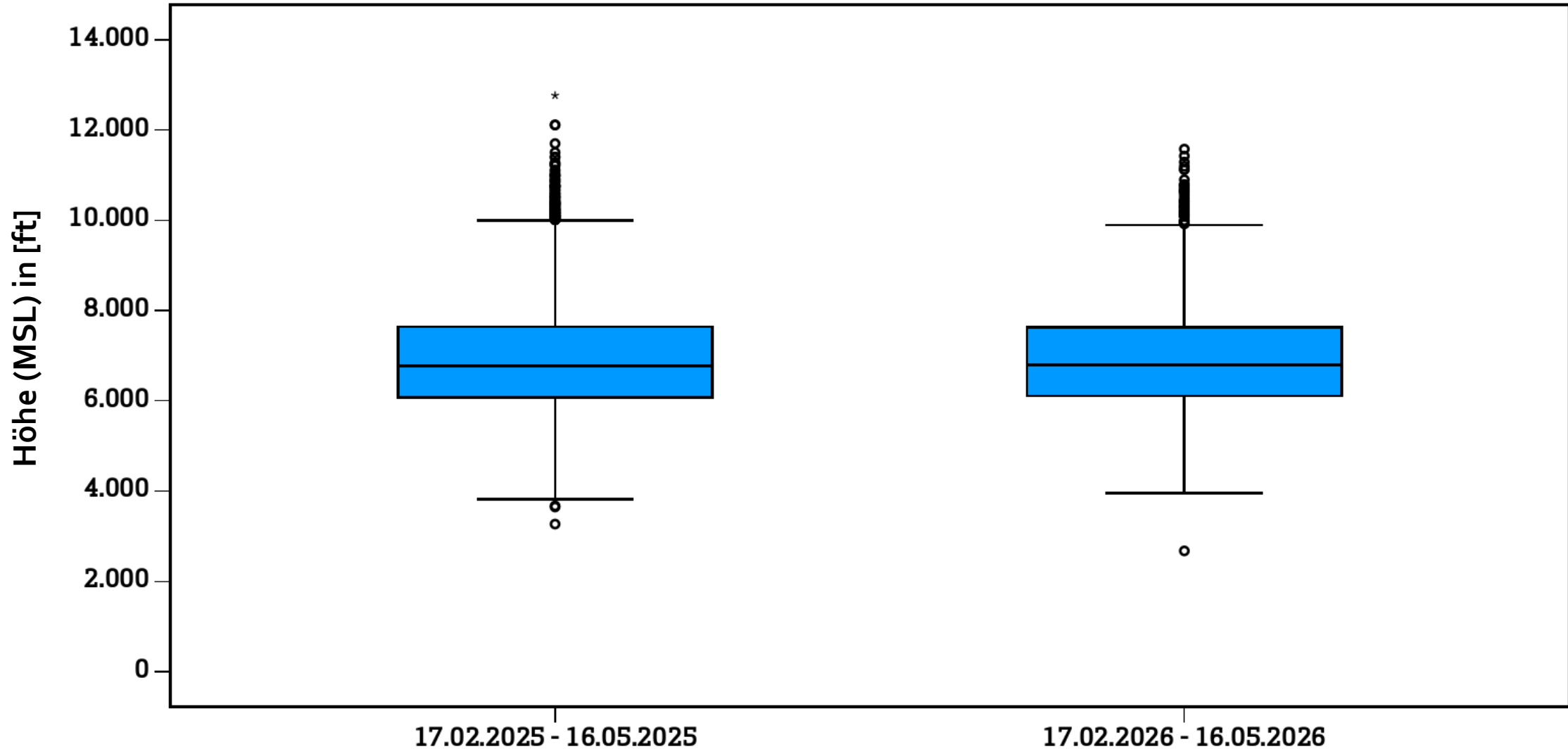
Die Werte für die laterale Entfernung sind wie folgt definiert:

- **Positive Werte (+)** beziehen sich auf die laterale Entfernung zum Bezugspunkt rechts der Flugrichtung.
- **Negative Werte (-)** beziehen sich auf die laterale Entfernung zum Bezugspunkt links der Flugrichtung.

# Statistische Auswertung der südlichen Gegenanflughöhen (MSL) bei BR 07 zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein

Zeitraum:		17.02.2025 bis 16.05.2025	17.02.2026 bis 16.05.2026
<b>Mittelwert [ft]</b>		6894	6898
Standardfehler des Mittelwerts [ft]		11	14
95% Konfidenzintervall des Mittelwerts	Untergrenze [ft]	6872	6870
	Obergrenze [ft]	6915	6926
5% getrimmtes Mittel [ft]		6858	6870
Median [ft]		6780	6803
Varianz [ft]		1388114	1274114
Standardabweichung [ft]		1178	1129
Minimum [ft]		3268	2674
Maximum [ft]		12769	11579
Spannweite [ft]		9501	8906
Interquartilbereich [ft]		1573	1524
Schiefe [ft]		0,47	0,38
Kurtosis [ft]		0,23	0,13
<b>Anzahl Anflüge:</b>		<b>11575</b>	<b>6208</b>

# Boxplots der südlichen Gegenanflughöhen (MSL) bei BR 07 zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein

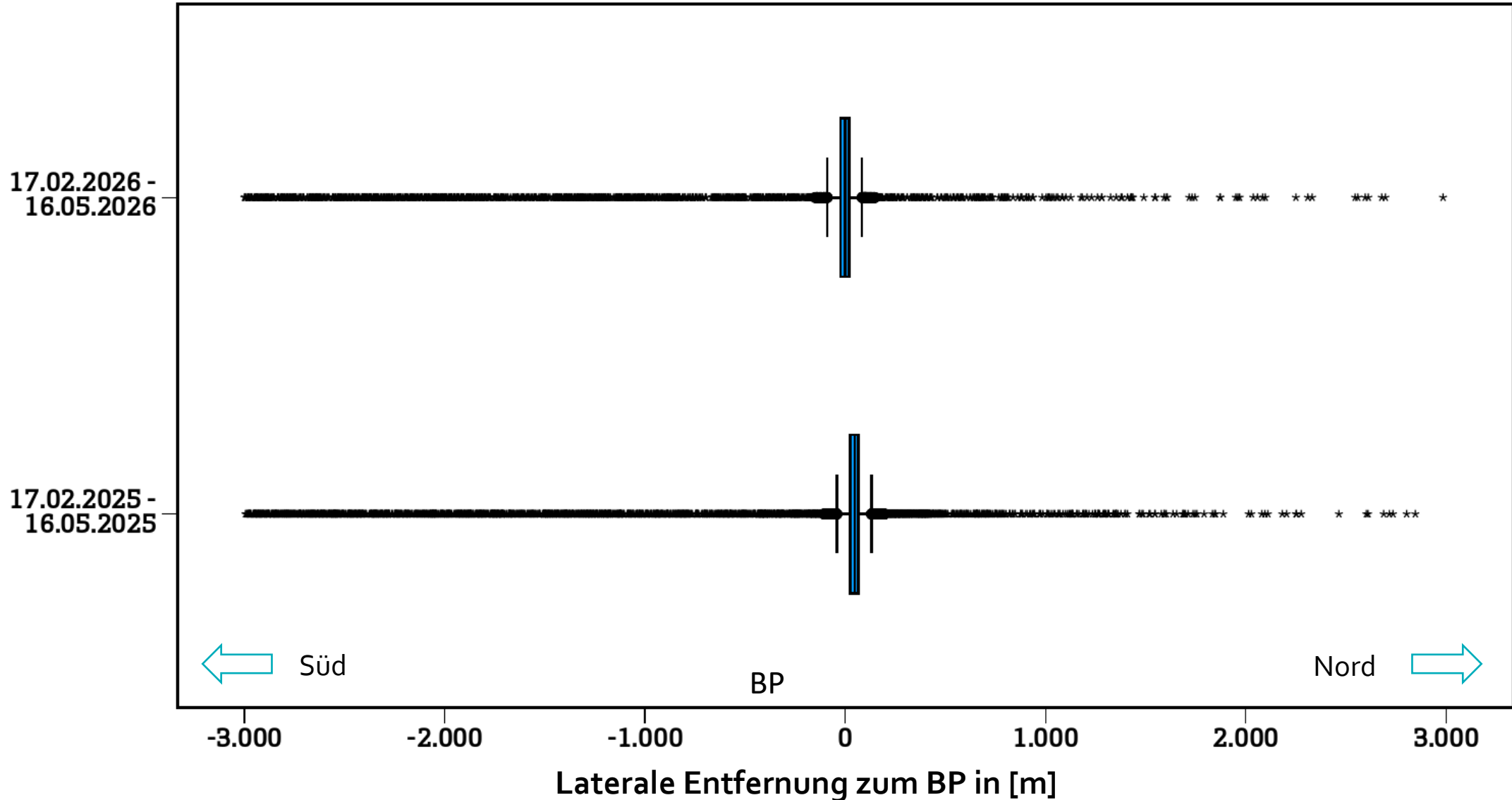


# Statistische Auswertung der südlichen lateralen Entfernungen zum BP bei BR 07 zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein

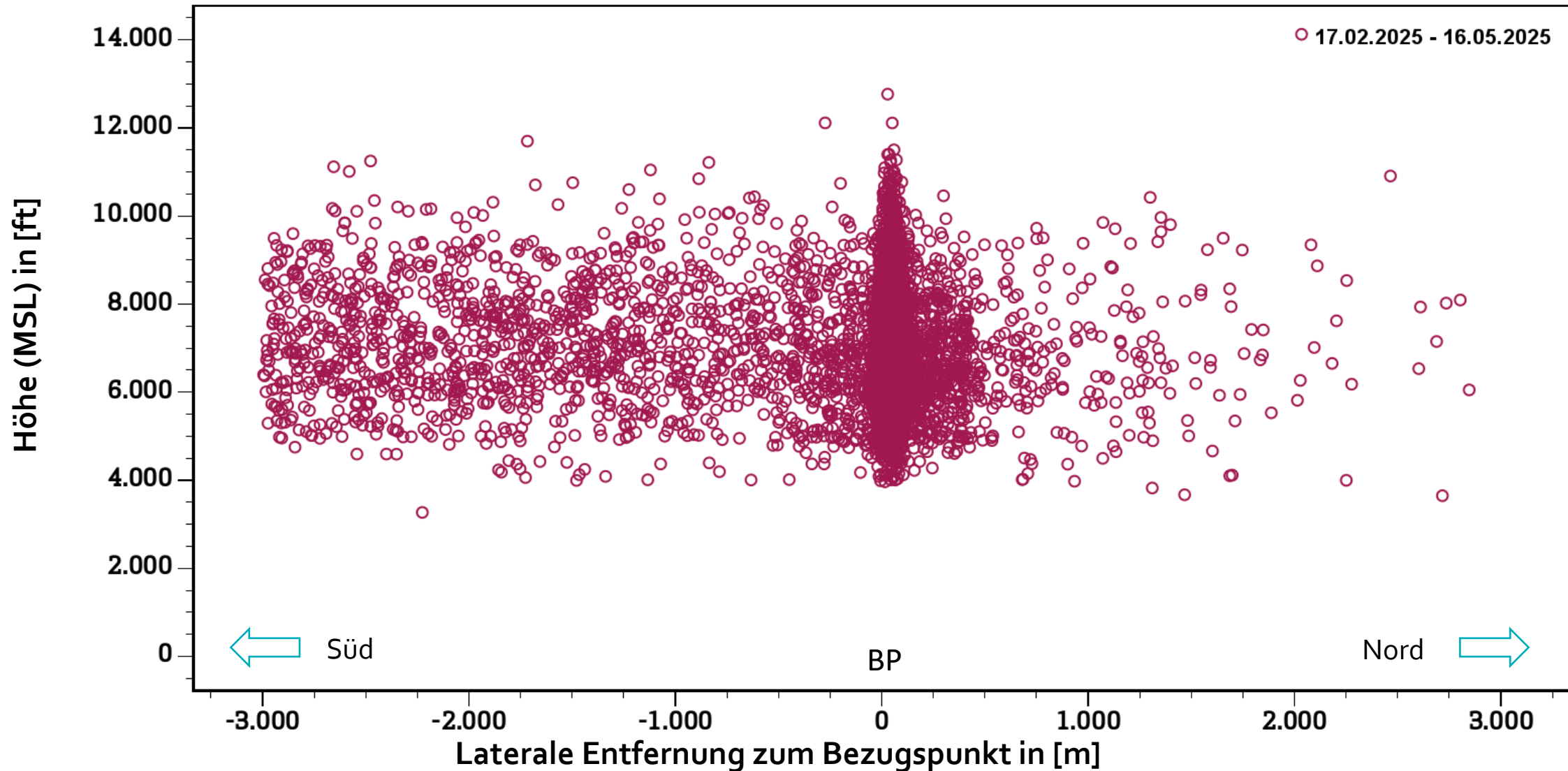


Zeitraum:		17.02.2025 bis 16.05.2025	17.02.2026 bis 16.05.2026
<b>Mittelwert [m]</b>		<b>-115</b>	<b>-200</b>
Standardfehler des Mittelwerts [m]		6	9
95% Konfidenzintervall des Mittelwerts	Untergrenze [m]	-127	-217
	Obergrenze [m]	-104	-183
5% getrimmtes Mittel [m]		-28	-113
Median [m]		47	1
Varianz [m]		393169	458157
Standardabweichung [m]		627	677
Minimum [m]		-2995	-2999
Maximum [m]		2846	2985
Spannweite [m]		5841	5984
Interquartilbereich [m]		43	43
Schiefe [m]		-2,66	-2,29
Kurtosis [m]		8,45	6,39
<b>Anzahl Anflüge:</b>		<b>11575</b>	<b>6208</b>

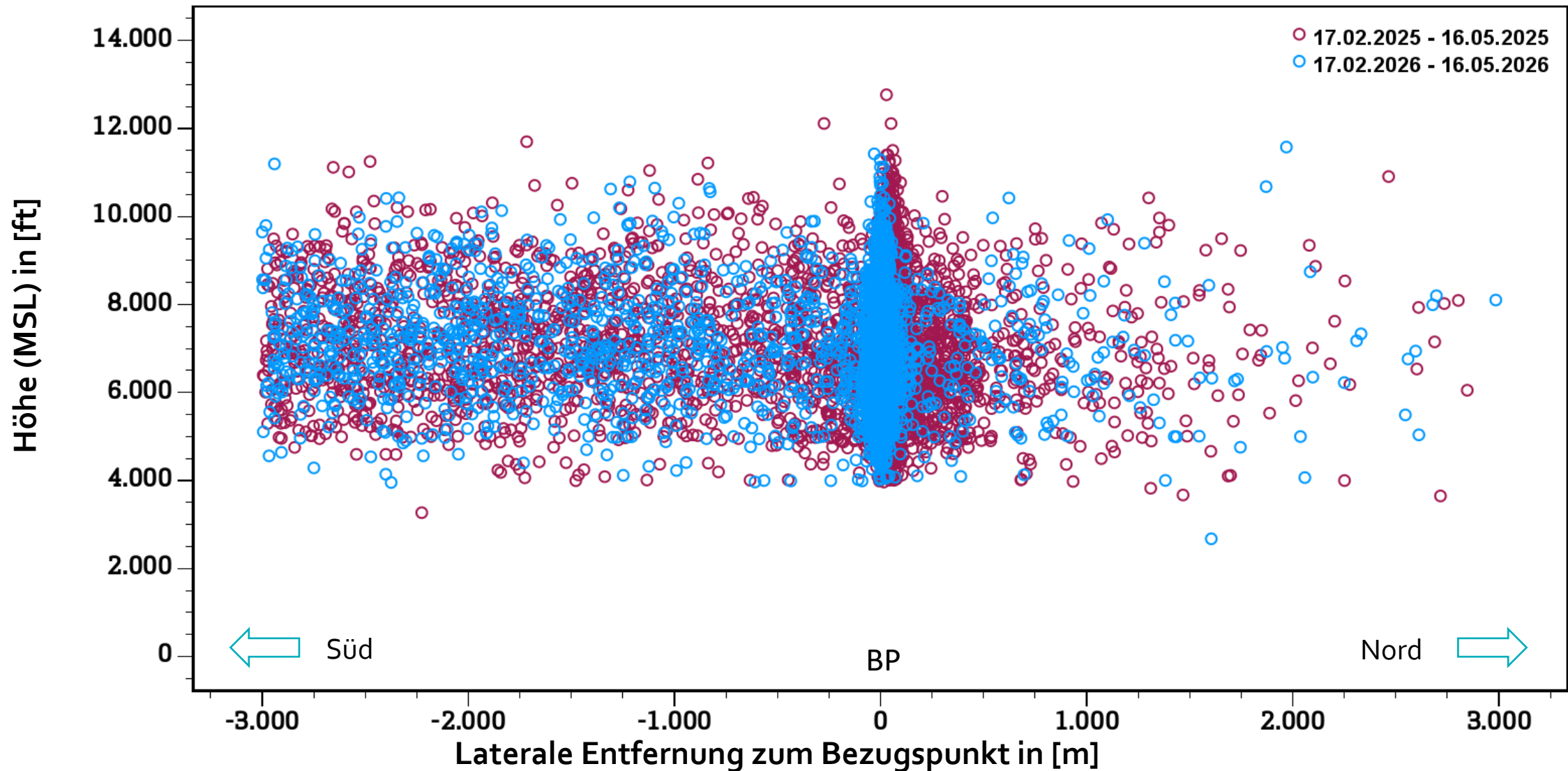
# Boxplots der südlichen lateralen Entfernungen bei BR 07 zum BP zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein



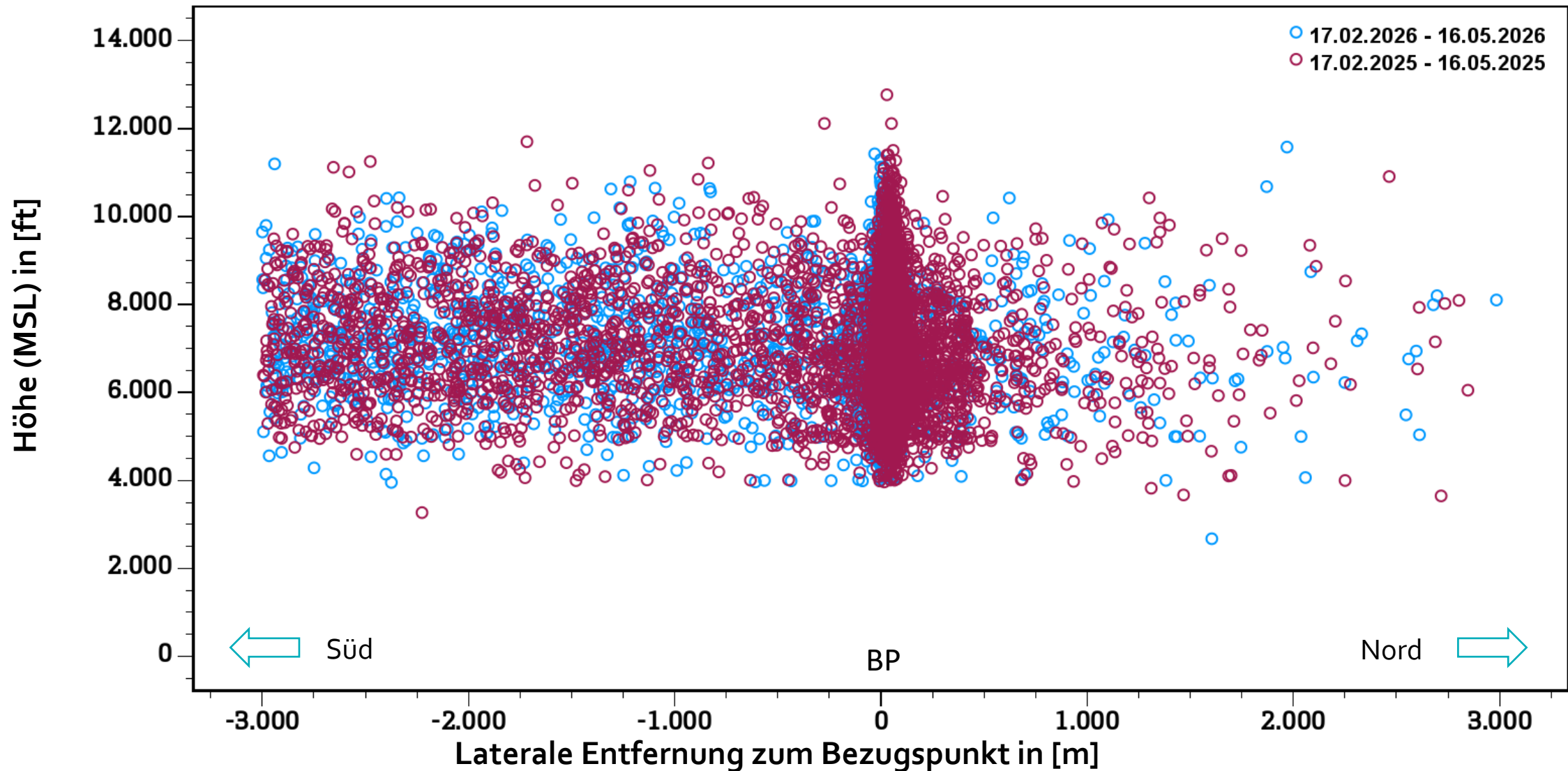
# Streudiagramm der südlichen Gegenanflüge bei BR 07 zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein (1)



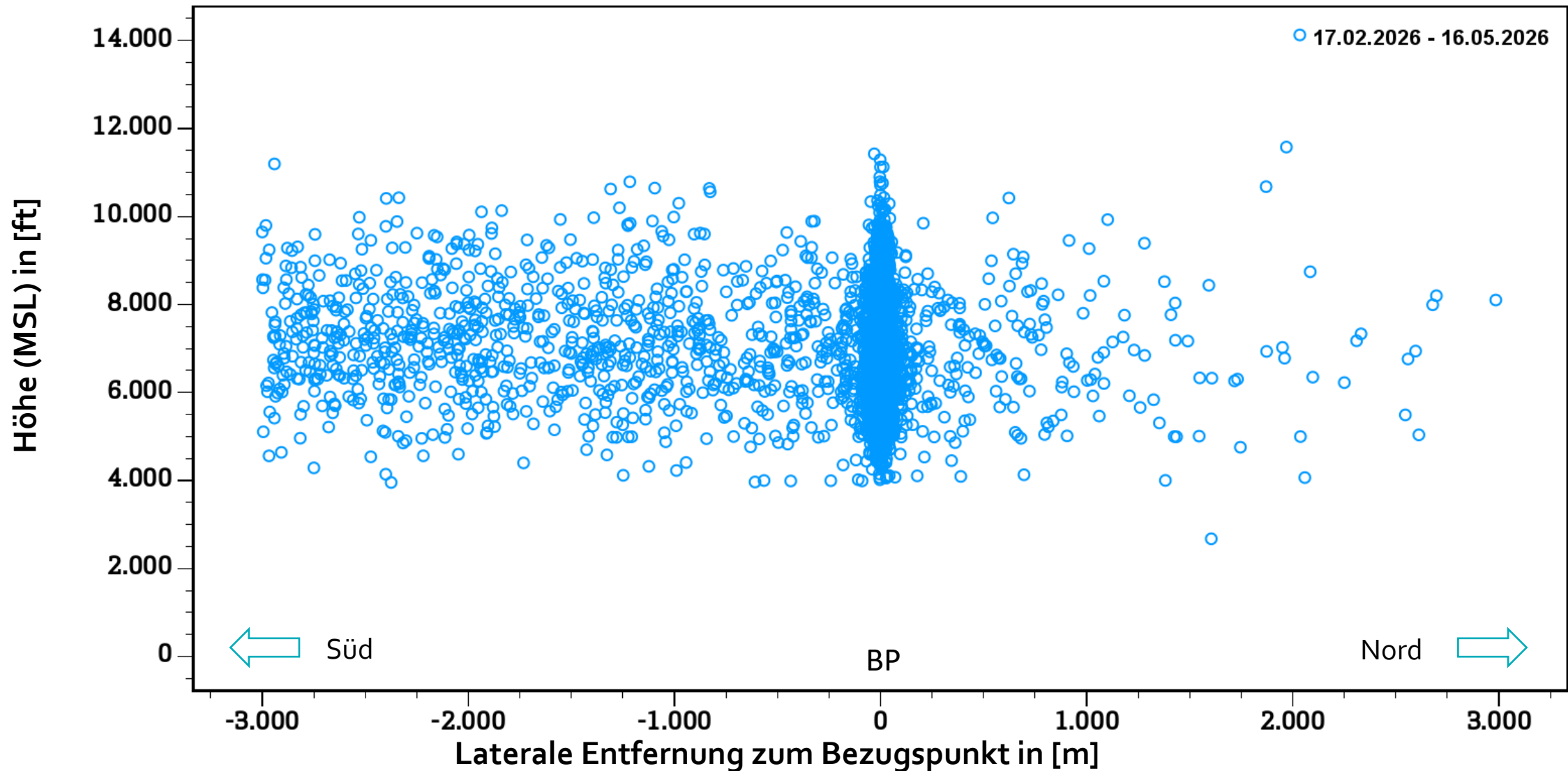
# Streudiagramm der südlichen Gegenanflüge bei BR 07 zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein (2)



# Streudiagramm der südlichen Gegenanflüge bei BR 07 zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein (3)



# Streudiagramm der südlichen Gegenanflüge bei BR 07 zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein (4)



## Fazit:

# Statistische Auswertung der Gegenanflughöhen

---

- Die **durchschnittliche Flughöhe** blieb nahezu unverändert von 6.894 ft auf 6.898 ft. Auch die sich überlappenden **95%-Konfidenzintervalle** deuten darauf hin, dass kein wesentlicher Unterschied im Mittelwert der Flughöhe vorliegt.
- Die **Streuung der Daten** verringerte sich leicht. **Standardabweichung, Varianz, Spannweite** und **Interquartilbereich** nahmen ab, was auf eine etwas homogenere Verteilung der Flughöhen im Nachher-Zeitraum hindeutet.
- Die **Verteilungsform** veränderte sich nur geringfügig: **Schiefe** und **Kurtosis** gingen leicht zurück, sodass die Höhenverteilung etwas symmetrischer erscheint und weniger stark von Extremwerten beeinflusst wird.
- Die **Anzahl der ausgewerteten Gegenanflüge** ging deutlich von 11.575 auf 6.208 zurück, was einer Abnahme von rund 46 % entspricht. Dieser Rückgang ist unter anderem auf den geringeren Anteil des Ostbetriebs im Vergleichszeitraum 2026 zurückzuführen. Während der Anteil des Ostbetriebs im Dreimonatszeitraum des Jahres 2025 bei 64 % lag, betrug er im entsprechenden Zeitraum des Jahres 2026 lediglich 40 %.

## Fazit:

# Statistische Auswertung der lateralen Entfernungen

---

- Die Analyse der lateralen Entfernungen zeigt über die betrachteten Zeiträume hinweg eine **durchgehend negative mittlere Abweichung**, begründet durch die Auswahl des Bezugspunkts des Auswertungstors. Die **Mittelwerte** bewegen sich zwischen -115 m (2025) und -200 m (2026). Auch der **Median** rückte näher an 0.
  - Die **Streuung der Abweichungen** nahm leicht zu. Die **Standardabweichung** stieg von 627 m auf 677 m, die **Varianz** erhöhte sich entsprechend. Die **Spannweite** vergrößerte sich geringfügig von 5.841 m auf 5.984 m. Die größere Streuung ist somit vor allem auf die Randbereiche der Verteilung zurückzuführen.
  - Der **Interquartilbereich** der lateralen Entfernungen blieb unverändert.
- ↪ Die vorliegende Auswertung der südlichen Gegenanflüge bei Ostbetrieb im Raum zwischen Lörzweiler und Schwabsburg bei Nierstein für den Dreimonatszeitraum des Jahres 2026 zeigt im Vergleich zum Vorjahr 2025 **keine systematischen Abweichungen hinsichtlich der Gegenanflughöhen und der lateralen Entfernungen zum Bezugspunkt.**

# Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

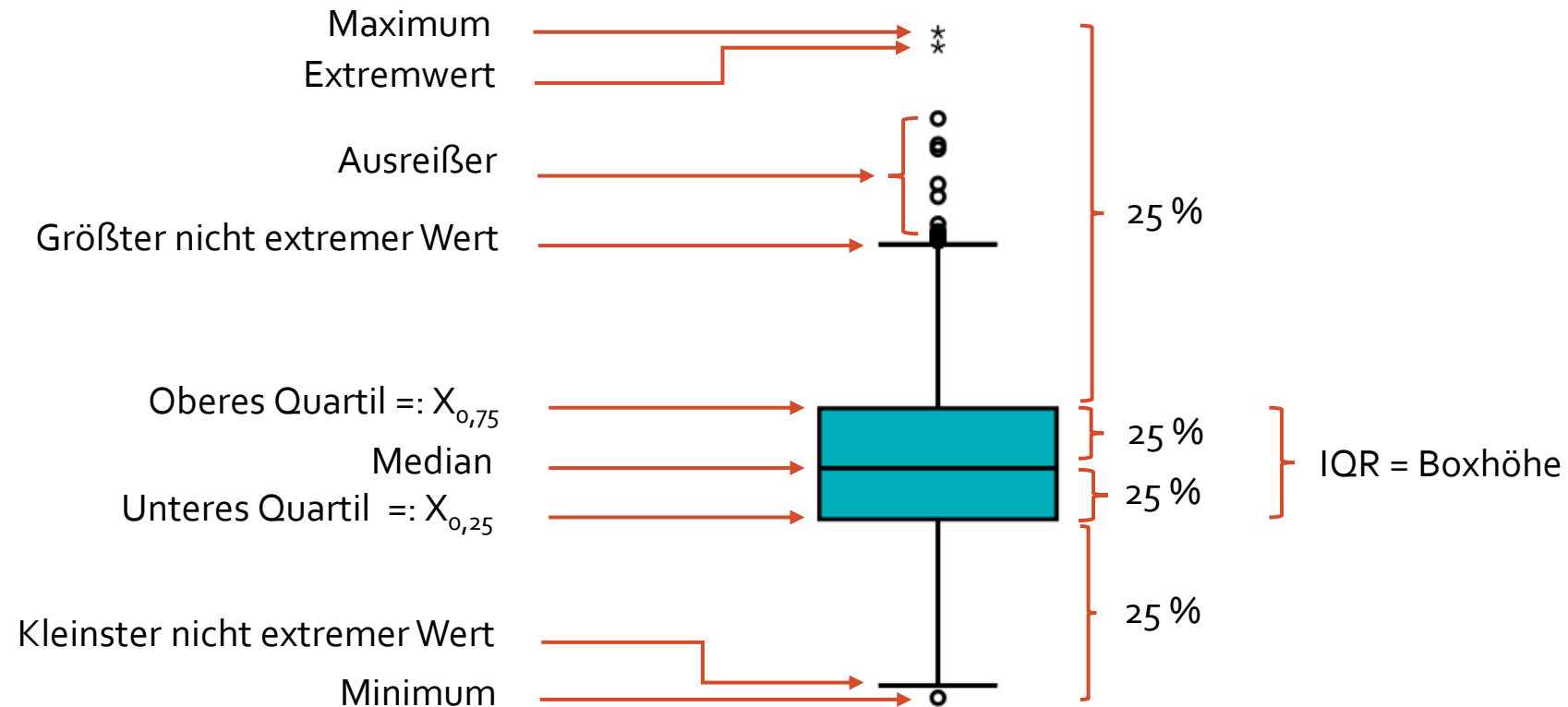
---

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH  
Rüsselsheimer Str. 100 / 65451 Kelsterbach

[www.umwelthaus.org](http://www.umwelthaus.org)

[www.forum-flughafen-region.de](http://www.forum-flughafen-region.de)

# Was ist ein Boxplot?



$$X_{0,25} - 3 \cdot \text{IQR} < \text{Ausreißer} < X_{0,25} - 1,5 \cdot \text{IQR} \text{ bzw.}$$

$$X_{0,75} + 1,5 \cdot \text{IQR} < \text{Ausreißer} < X_{0,75} + 3 \cdot \text{IQR}$$

$$X_{0,25} - 3 \cdot \text{IQR} > \text{Extremwert} \text{ bzw. } X_{0,75} + 3 \cdot \text{IQR} < \text{Extremwert}$$