



Fluglärmkommission, 28.11.2018

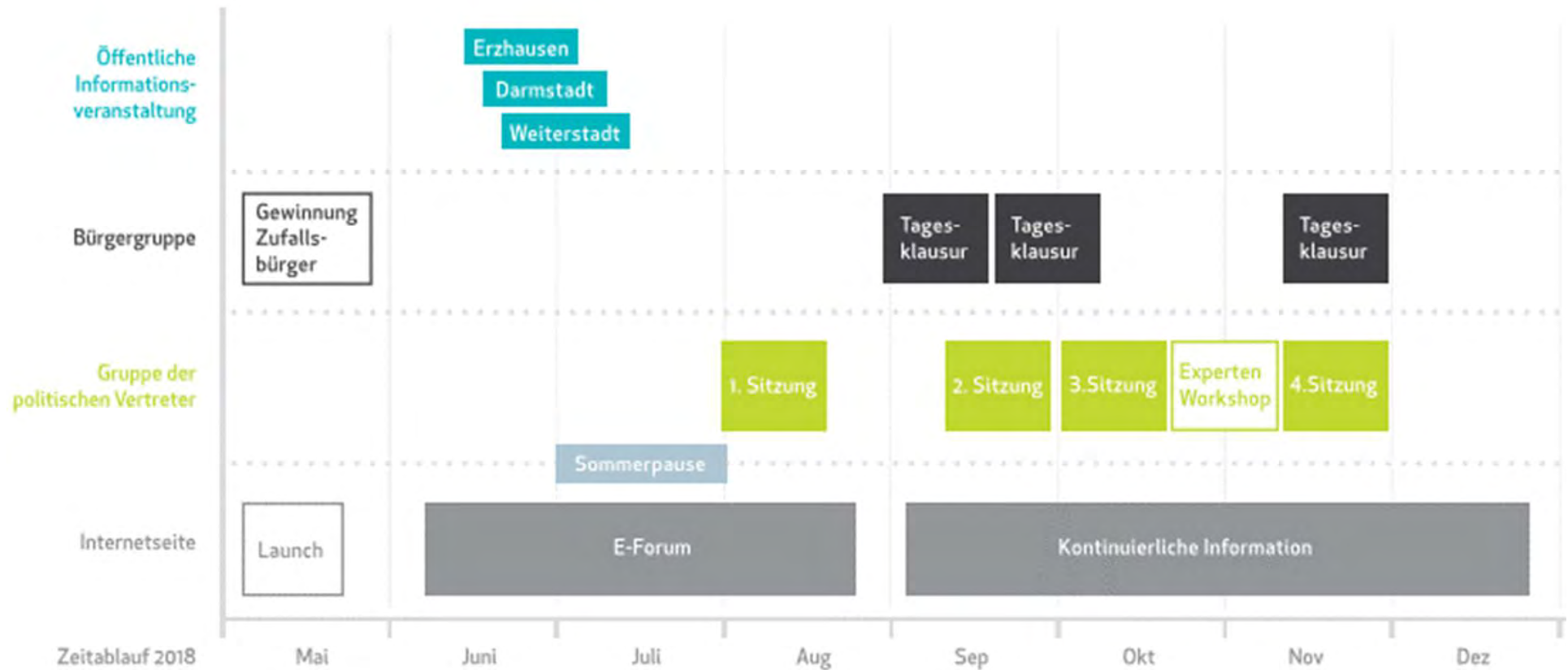
Zwischenstand

Konsultation AMTIX-kurz

Carla Schönfelder, team ewen



Ablauf Konsultation



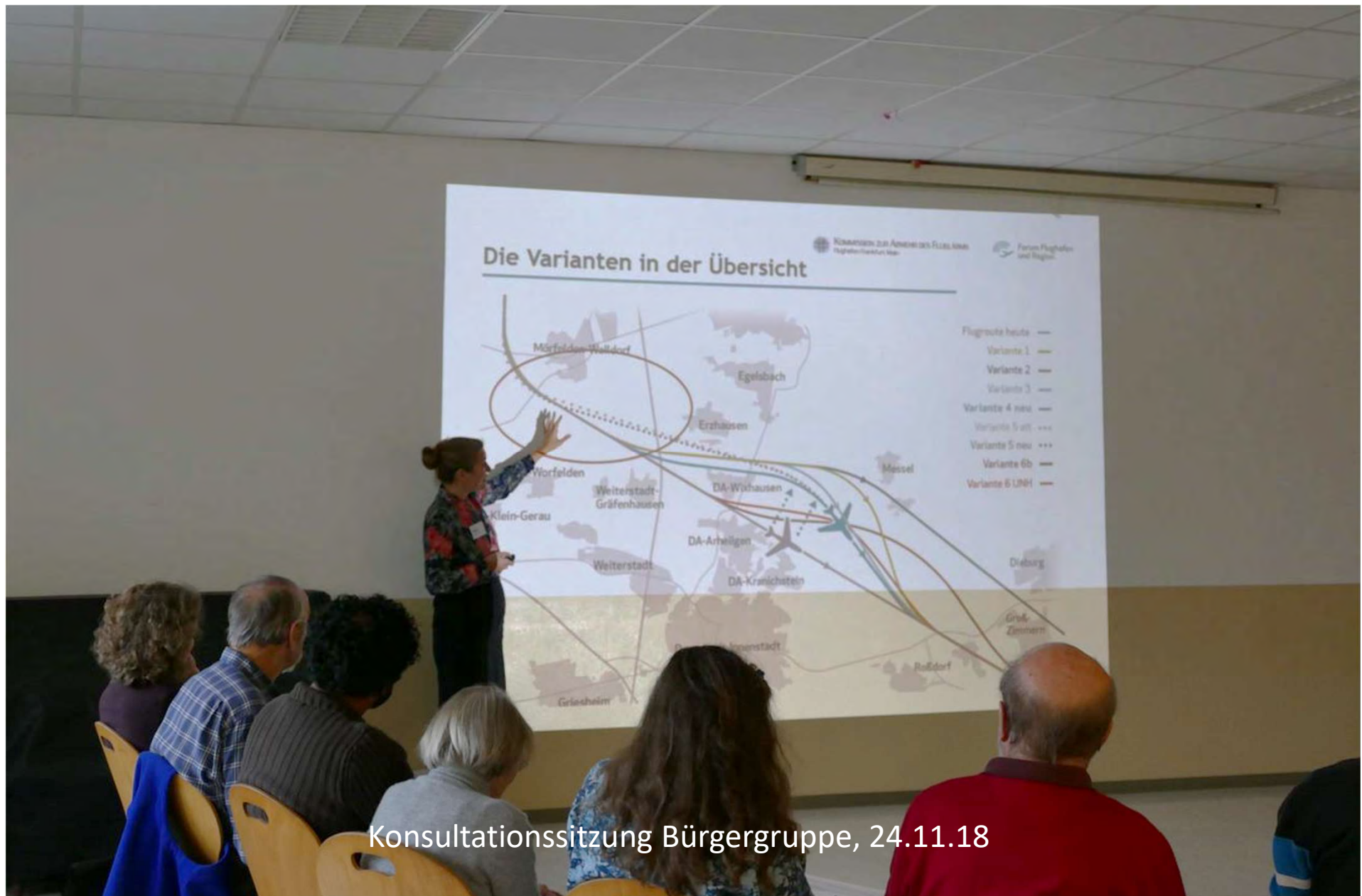
Sitzungen der Bürgergruppe

Treffen Darmstadt-Kranichstein (8.9. und 22.9.2018)

Intensive Debatten mit Schwerpunkten

- Streuung und Rotation: Gründe für die Ablehnung, aber auch differenzierte Debatte über die Wirkungen
- Bewertung von Ent- und Neubelasteten: Gleiche Gewichtung?
- Es wird großer Wert darauf gelegt, dass auch andere Experten (nicht nur ExpASS) einbezogen werden
- Ultrafeinstäube sollen in Zukunft intensiver betrachtet werden
- Variantenvergleiche
- Diskussion von Empfehlungen

Abschließender Termin fand am 24. November statt.



Die Varianten in der Übersicht



Konsultationssitzung Bürgergruppe, 24.11.18

Sitzungen der Gruppe der politischen Vertreter

Bisher 3 Sitzungen am 8.8., 11.9., 17.10.2018

Teilnehmende zehn Kommunen plus Ortsvorsteher DA-Wixhausen

Konstruktiv-sachliche Atmosphäre.

Gegenstand der Sitzungen:

- Viel Informationsvermittlung.
- Jeweilige lokale Betroffenheiten stehen im Mittelpunkt.
- Fachfragen werden angesprochen, wurden aber in eigenem Fachworkshop vertieft.
- Es wird wahrgenommen, dass FFR und FLK Vorschläge aus der Konsultation prüfen.

Abschließender Termin findet am 30.11. statt.



Sitzung Gruppe politische Vertreter, 8.8.18

Fachworkshop vom 30.10.2018

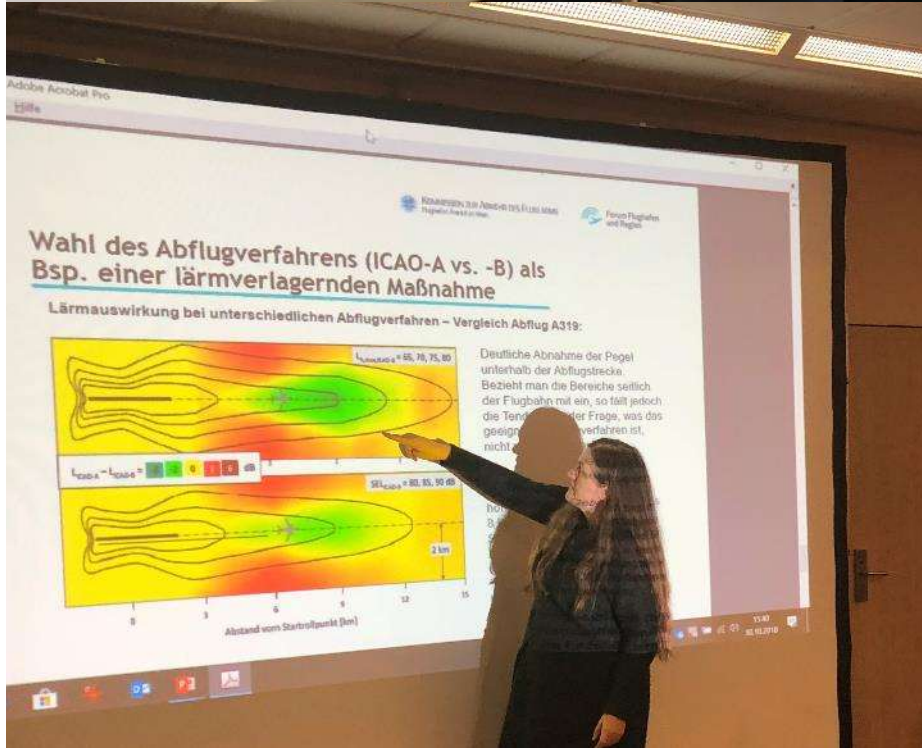
Mitglieder der Gruppe der politischen Vertreter konnten Expertinnen und Experten benennen, die sich mit VertreterInnen von ExpASS über Fachfragen austauschten.

Themen waren:

- Lärm-Berechnungsfragen (Indexberechnung, Datengrundlagen)
- Variantenbewertung und -vergleich, Lärmwerte
- Streuung, Rotation, Lärmpausen über zusätzliche Routen
- Verlagerung auf AMTIX-lang
- Flach- / Startsteilverfahren
- *Variante 5 Fliegbarkeit (war ausgelagert worden auf den 17.10.)*

Die Dokumentation ist zu finden unter:

<https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/termine/>



Exkursionen

Mitglieder der Gruppen konnten in Langen sowie auf dem Tower vor Ort die Arbeit der Flugsicherung kennenlernen und mit weiteren Fachleuten ins Gespräch kommen.

Vom UNH organisiert und mit einer optionalen Besichtigung der Ausstellung im Umwelthaus verknüpft konnten neue Einsichten gewonnen werden.

- 9. Oktober 2018, Bürgergruppe, DFS Langen
- 16. Oktober 2018, Bürgergruppe, Tower
- 13. November 2018 Gruppe der politischen Vertreter, Tower





Gestellte und beantwortete Fragen

1. Gründe für eine Änderung der Flugroute
2. Andere Maßnahmen zur Verringerung von Fluglärm
3. Weitergehende Themen (Gesamtlärm, Feinstäube ...)
4. Streuung, Rotation, Lärmpausen
5. Variantenvergleich für AMTIX-kurz (neu) und Empfehlung
 1. Was hat zu der Empfehlung für Variante 4 geführt?
 2. Vorgehensweise Ermittlung der Betroffenenanzahlen
 3. Sichere Fliegbarkeit als Kriterium - Variante 5
 4. Konstruktion und Rahmenbedingungen der Varianten
 5. Datengrundlagen
6. Probetrieb und Monitoring
7. Zum Konsultationsverfahren

Seit Ende Oktober in der vollständigen Version im Internet unter:
<https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/konsultation-zu-amtix-kurz/gestellte-und-beantwortet-fragen/>

Wie geht es weiter?

Derzeit werden die Veranstaltungen und Diskussionen ausgewertet und ein Entwurf einer Dokumentation des Prozesses erarbeitet - und mit dem Auftraggeber rückgekoppelt.

Ende November werden in der Gruppe der politischen Vertreter und der Bürgergruppe Textbausteine entwickelt, die die Position dieser Gremien verdeutlichen.

Zum Neuen Jahr wird die Dokumentation den Gremien von FFR und FLK vorgestellt werden können.