

LISKU-Monitoring

06.07.2016

Alexander Braun (UNH)

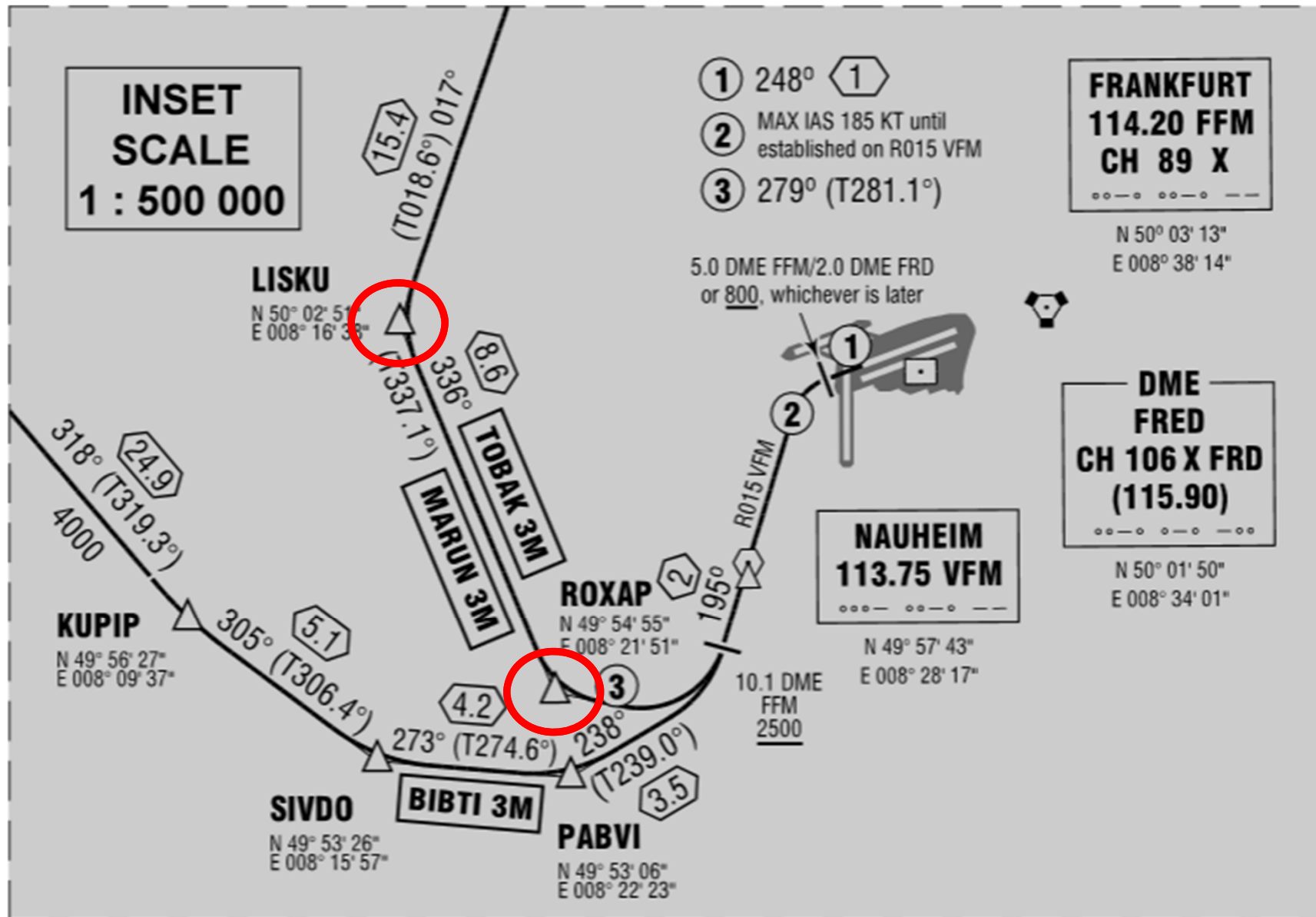
LISKU-Monitoring - Einleitung

„Die Mitglieder der Fluglärmkommission konnten die Darstellung der DFS nachvollziehen, bestanden auf der Grundlage der vorgestellten Lärmberechnungen aber auf eine Abdrehhöhe von 10.000 Fuß (3.050 m). Keinesfalls dürfe unter 9.000 Fuß (2.750 m) abgedreht werden (ausgenommen hiervon sind selbstverständlich Anweisungen aus Sicherheitsgründen). Einzuhalten sei für die Flugzeugführer auch der Wegpunkt ROXAP, der am Rhein auf hessischer Seite gelegen ist. Damit solle sichergestellt werden, dass die Südumfliegungsroute bis zu einer Abdrehhöhe in 10.000 Fuß (und nicht vor ROXAP) sauber abgeflogen werde.“

S. 6, FLK-Protokoll (232. Sitzung), 07.10.2015

„Untersucht werden soll dabei, wie viele Flugzeuge früher als bisher von der festgesetzten Flugroute abgedreht sind und wie die Flugzeuge alternativ geführt wurden.“

S. 7, FLK-Protokoll (232. Sitzung), 07.10.2015



LISKU-Monitoring - Auswertungsparameter

Datengrundlage:

FANOMOS-Daten (DFS), ≤ 13.500 ft [MSL]

Flugrouten:

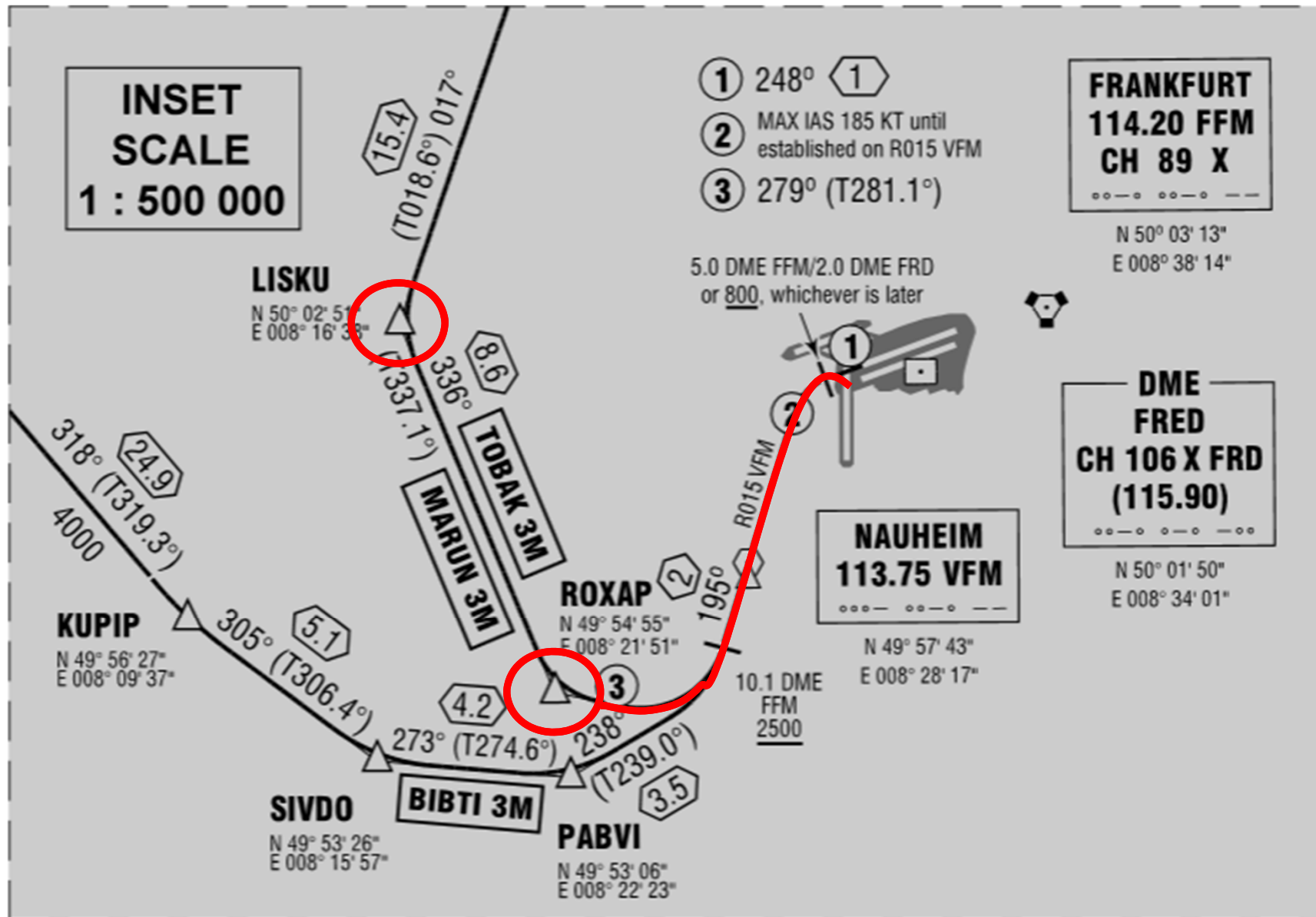
MARUN_M & TOBAK_M (Südumfliegung → Nord)

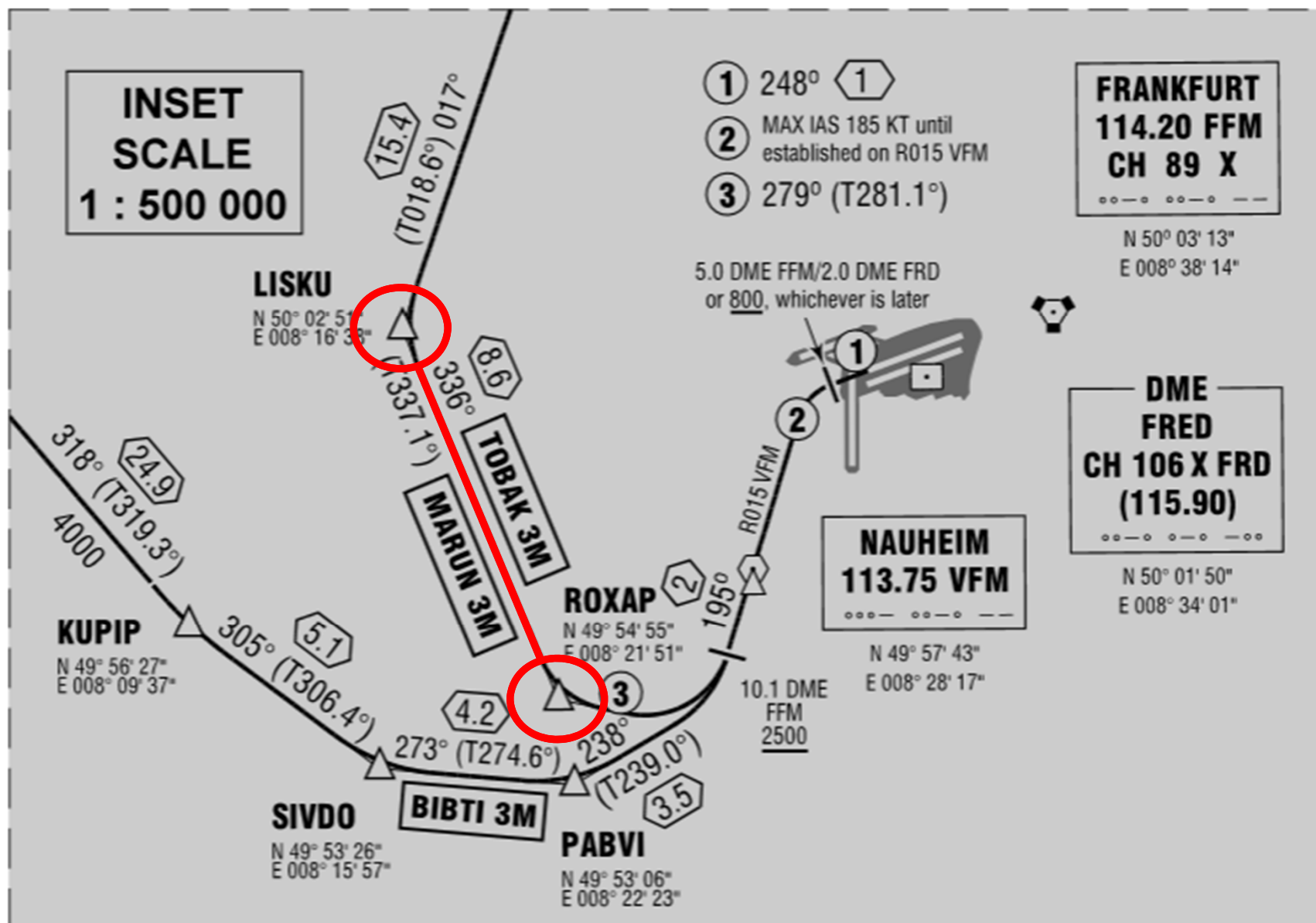
Zeitbereich 1:

15.12.2014 - 15.02.2015

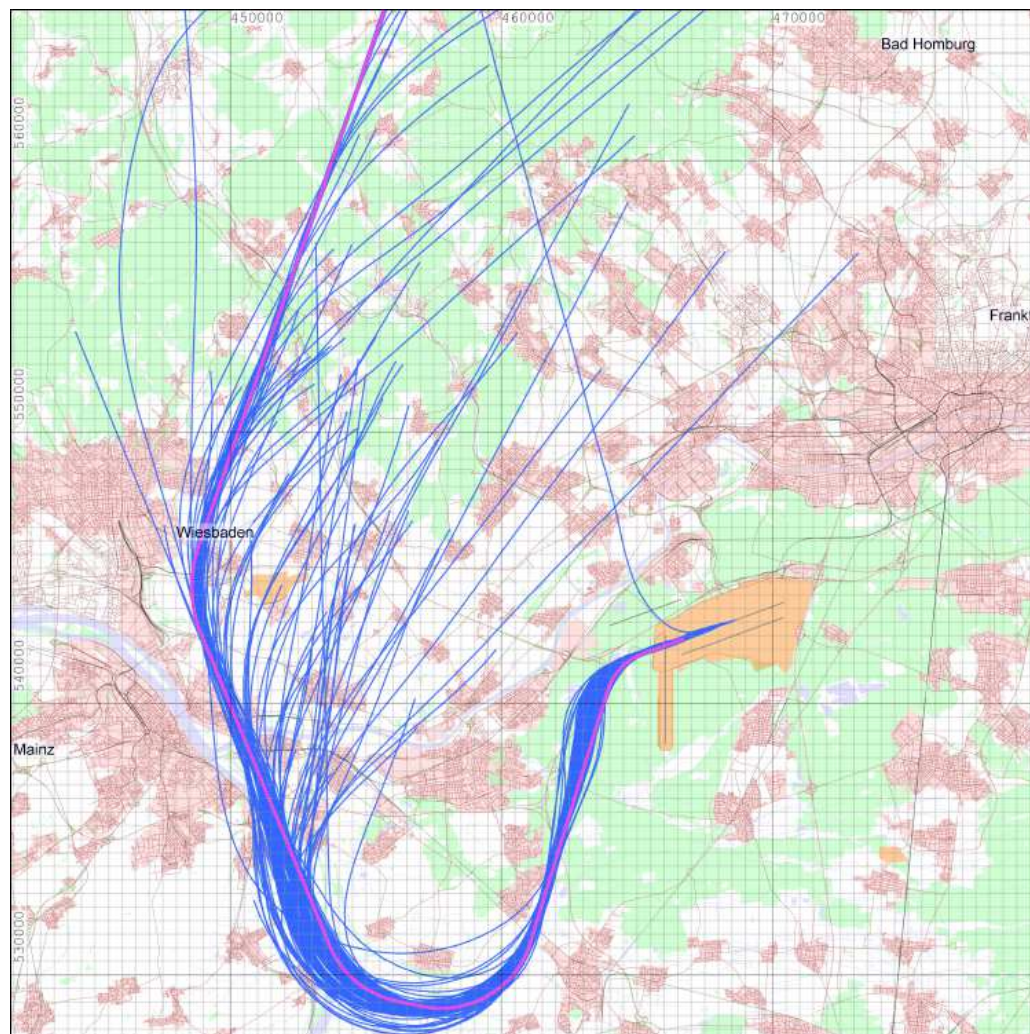
Zeitbereich 2:

15.12.2015 - 15.02.2016

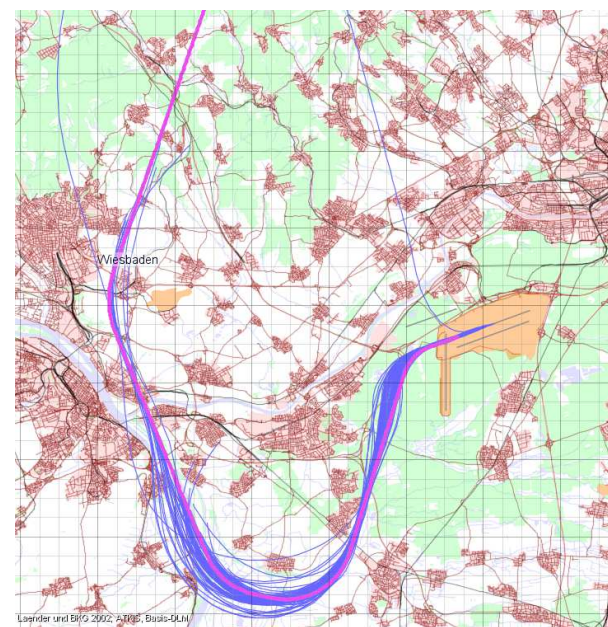




LISKU Monitoring –Tagesansicht GESAMT



29.04.2016 / 148 Abflüge / 0 – 13500 Fuß



0 – 10000 Fuß

LISKU-Monitoring - Ergebnis

	ZB1*	ZB2*
Gesamtanzahl (Südumfliegung- Nord)	6200	6100
Abgedreht vor ROXAP	1 %	1 %
Abgedreht zw. ROXAP - LISKU	1 %	27 %

*Gerundete Angaben

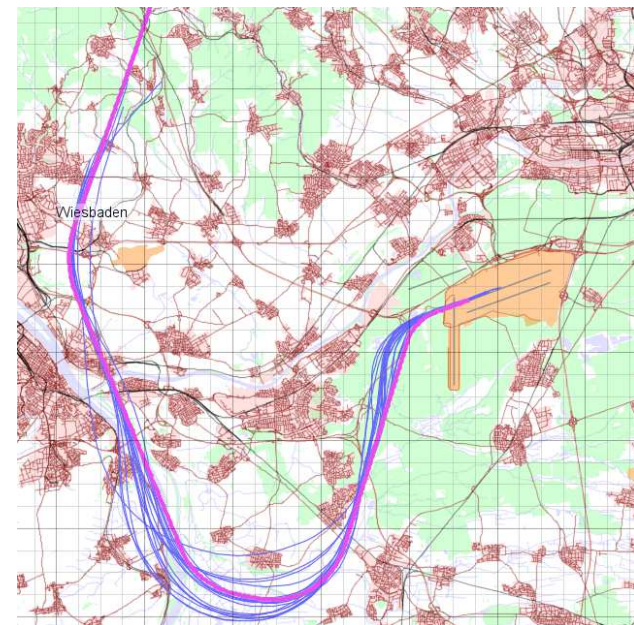
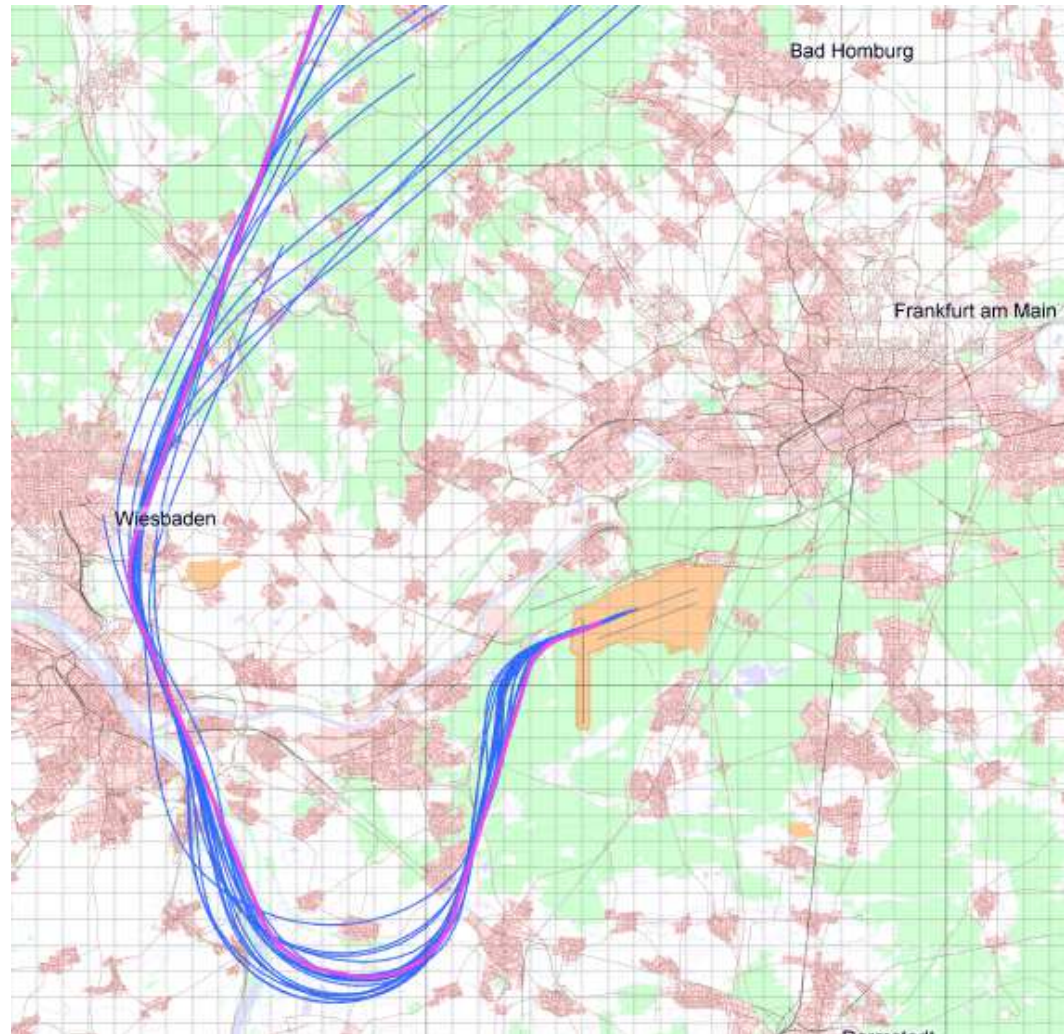
LISKU-Monitoring - Ergebnis

Abgedrehte Luftfahrzeuge (Direktfreigabe) zw. ROXAP-LISKU:

	ZB1	ZB2
< 9000ft [MSL]	6 (8 %)	17 (1 %)
< 10000ft [MSL]	11 (14 %)	89 (5 %)
>= 10000ft [MSL]	(86 %)	(95 %)

() Gerundeter Anteil an den abgedrehten LFZ zw. ROXAP - LISKU

LISKU Monitoring –Tagesansicht HEAVIES



0 – 10000 Fuß

29.04.2016 / 19 Abflüge / 0 – 13500 Fuß

LISKU-Monitoring - Ergebnis (Heavies)

	ZB1*	ZB2*
Abgedreht vor ROXAP (2. Turn)	3 %	3 %
Abgedreht zw. ROXAP - LISKU	1 %	7 %

*Gerundete Angaben

LISKU-Monitoring - Ergebnis (Heavies)

Abgedrehte Luftfahrzeuge (Direktfreigabe) zw. ROXAP-LISKU

	ZB1	ZB2
< 9000ft [MSL]	3 (43 %)	5 (12 %)
< 10000ft [MSL]	5 (71 %)	15 (37 %)
>= 10000ft [MSL]	(29 %)	(63 %)

() Gerundeter Anteil an den abgedrehten LFZ (nur Heavies) zw. ROXAP - LISKU

LISKU-Monitoring - Ergebnis

Zusammenfassung:

- 27 % aller Starts auf der Südumfliegung (Nord) drehen zwischen ROXAP - LISKU nach Nordost, 95 % der LFZ sind dabei 10.000 ft [MSL] oder höher
- 7 % der Heavies drehen zwischen ROXAP - LISKU nach Nordost, 63 % der Heavies sind dabei 10.000 ft [MSL] oder höher

LISKU-Monitoring - Ergebnis

1 NM (links) der Flugrichtung nach ROXAP

	ZB1*	ZB2*
Gesamtanzahl	160	200
Anteil	3 %	3 %

A320 Fam. & B737

81%

81%

B747

14%

14%

*Gerundete Angaben

Forum Flughafen und Region

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

Rüsselsheimer Str. 100 | 65451 Kelsterbach

www.umwelthaus.org