

Aktueller Stand -Fluglärmmonitoring-

Fluglärmkommission
9.03.2011

www.umwelthaus.org

– die Drehscheibe für Informationen

- Airtraffic
- Air-Noise-Traffic
- Webkonturenkarten
- Noise-Footprint
- 3d-Fenster-Auswertung
- Drops- Tool, BR- Tool

Die Homepage des UNH



der Dialog zwischen der Region und der Luftverkehrswirtschaft geführt werden. Die Arbeit des Forums wird in seinen Untergliederungen wahrgenommen, die das Forum als ganzes ausmachen.

➔ Weiter

Stimmen

Wozu ein Forum Flughafen und Region?

Wozu braucht man ein Forum Flughafen und Region? Was kann eine solche Einrichtung leisten? Lesen Sie, was Vorstand und Mitglieder des Forums zur Arbeit des Konvents, zum Umwelt- und Nachbarschaftshaus oder zum Expertengremium Aktiver Schallschutz zu sagen haben.

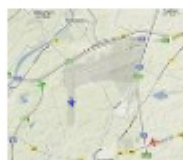
➔ Weiter

und um die Arbeit des Forums Flughafen und Region sowie Hinweise auf Veranstaltungen des Forums und des Umwelt- und Nachbarschaftshauses.

- ➔ Zu den News
- ➔ Zu den Veranstaltungen

Monitorings

Airtraffic des UNH



Airtraffic Live – Der Luftverkehr über Frankfurt am Main auf der Basis von Transponderdaten. Airtraffic zeigt den

aktuellen Flugbetrieb im Umkreis des Flughafens Frankfurt.
Weiter

Air Noise Traffic

Noise Footprint

Fluglärmkonturen

Tel. +49 (0) 61 07 - 98 86 8 - 0
Fax. +49 (0) 61 07 - 98 86 8 - 19

- ➔ info@umwelthaus.org
- ➔ Kontaktformular

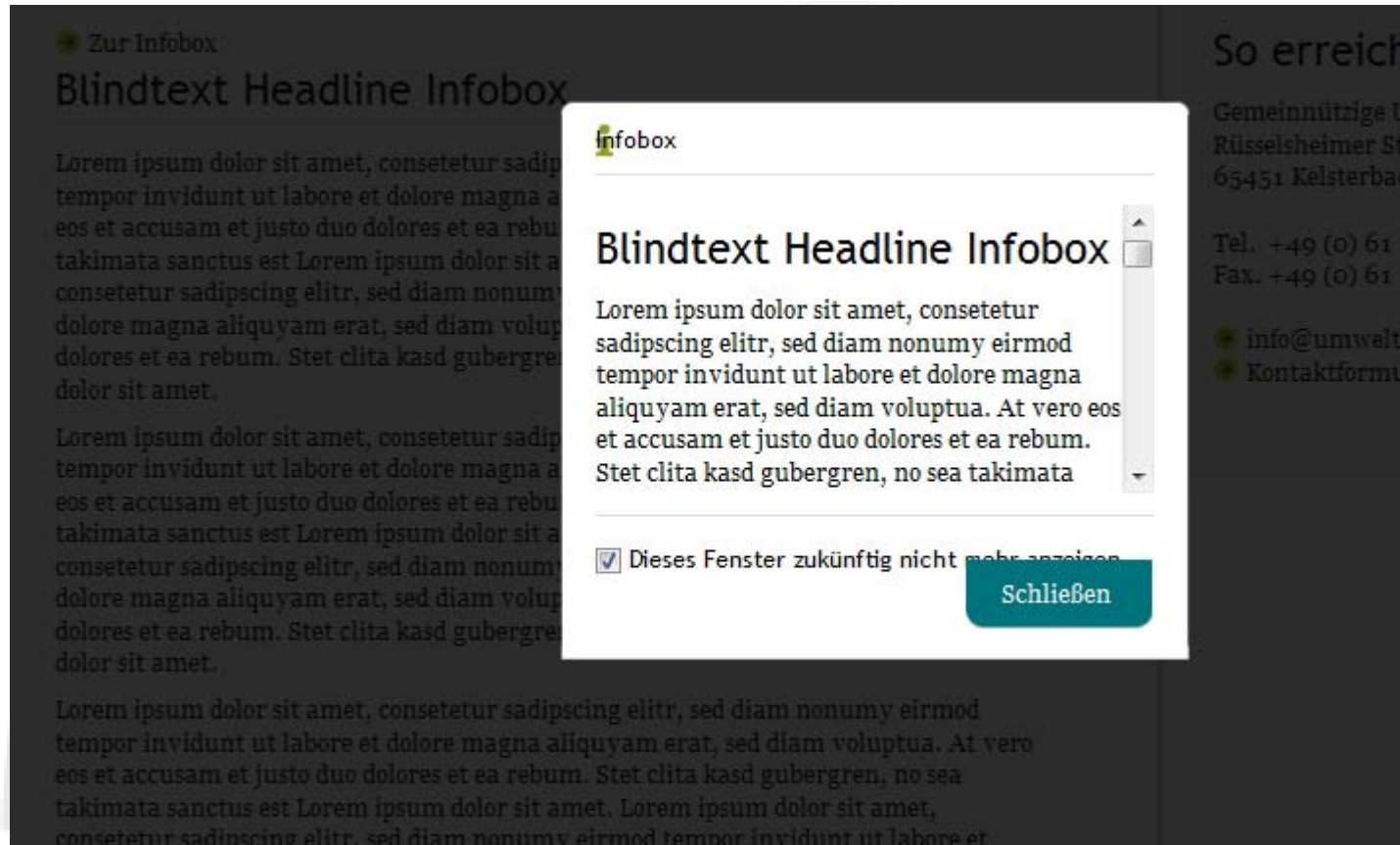
Umwelthaus

Auf gute Nachbarschaft!

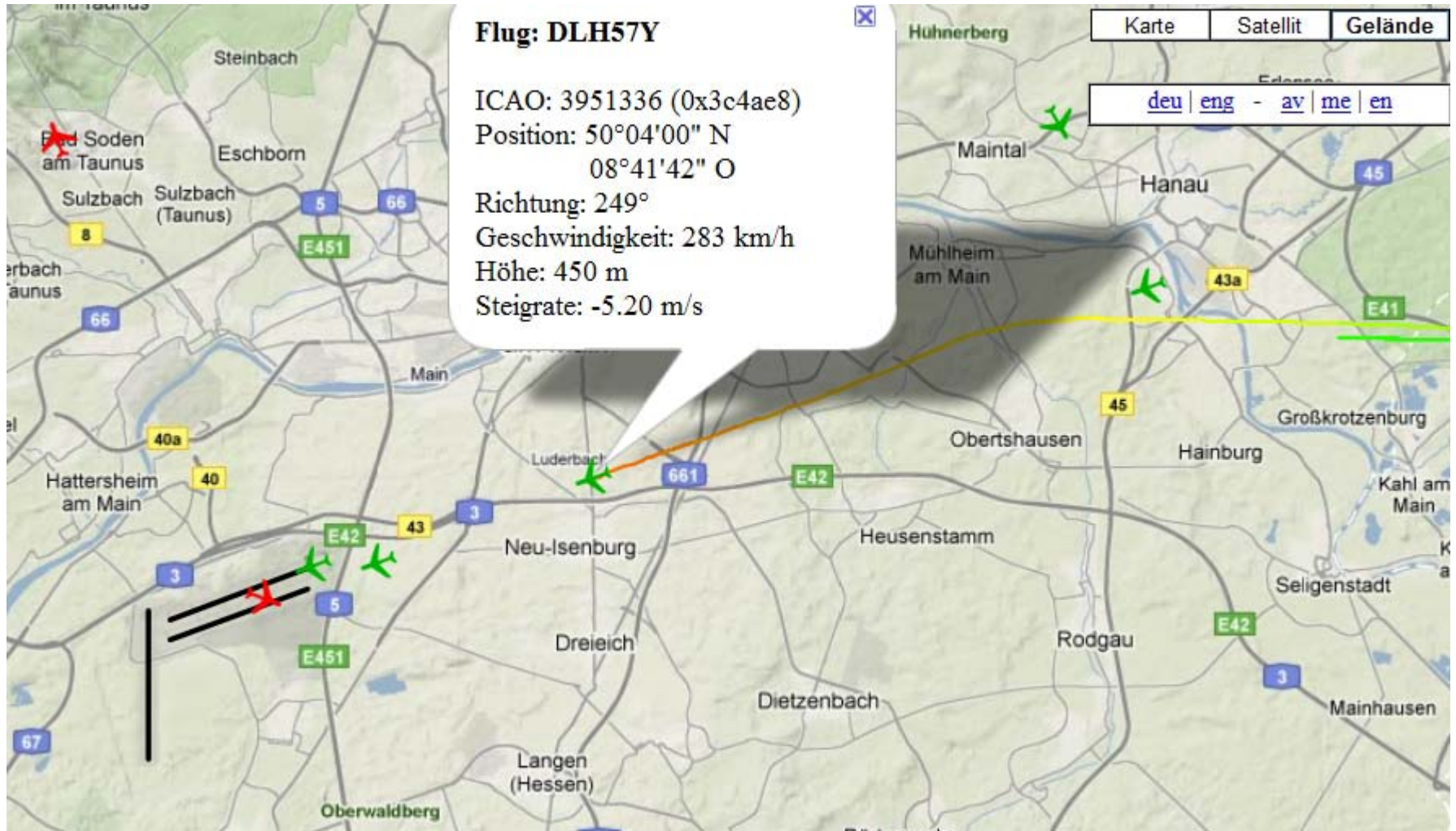
Das Umwelt- und Nachbarschaftshaus erhebt für sich den Anspruch, transparent und vor allem neutral zu informieren. Sein wichtigstes Ziel ist es, die Kommunikation und die Kooperation zwischen dem Flughafen, seinen Nutzern und den Anwohnern kontinuierlich und nachhaltig zu verbessern. Darüber hinaus hat es die Aufgabe, die verschiedenen **Monitorings** zusammenzuführen und fachlich neutral aufzuarbeiten.

➔ Weiter

Erläuterungen - essentiell



Airtraffic

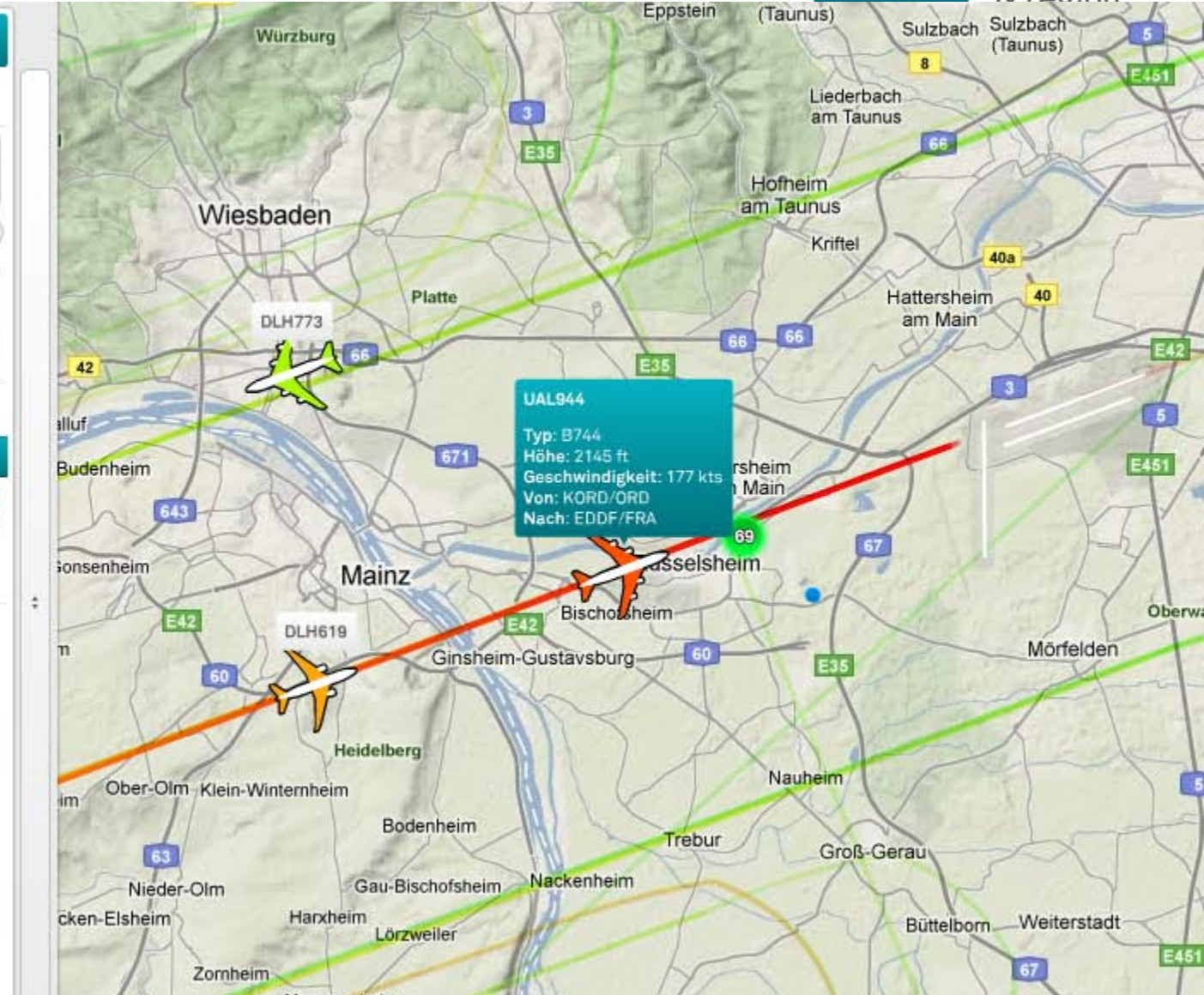


Air-Noise-Traffic

Kombination aus FANOMOS-Daten der DFS und
Messdaten der Fluglärm-messstationen mit max. 120
Minuten Zeitverzögerung

Stationen: Fraport, UNH, Kommunal

Casper - Air Noise Traffic



Stationen, vorhanden und geplant

Vorhandene Stationen: Fraport, Kommunal (DA, HU, F, N-Isenburg); Geplante: Raunheim, Mainz-Hechtsheim, Kelsterbach, 3 Stationen FRA (NW-Bahn).

Die Vorschläge für neue Standorte, die das kommunale, UNH und Fraport-Messnetz ergänzen sollen:

1. Rüsselsheim, genauer Standort liegt noch nicht fest, evtl. Haßloch (segmented auf die Südbahn)
2. Trebur, Astheim (Gegenanflug bei Betriebsrichtung 07)
3. Querab zur Südumfliegung, 07 Nord N kurz (Krankenhausroute)
4. Offenbach: Kreuzung von Drops-Route und Anflugroute NW-Bahn, Mathildenplatz, Finanzamt, (weitere Vorschläge Farbwerke Höchst, Alessa, Bürgel, Rumpenheim)
5. Vorschläge aus der FLK: Darmstadt Arheiligen, Wixhausen, 18 KNG 07 kurz
6. Heusenstamm o. Obertshausen (jetziger Segmented-Standort mobil Fraport)
7. Gravenbruch (bisher Standort einer mobilen Station, Segmented Anflug, Abflugroute bei 07)

Prüfung, ob damit Segmented Ost und West ausreichend abgedeckt sind steht noch aus, gleichfalls Südumfliegung nach Routenfestlegung

Webkonturenkarten

Lärmisophonen gerechnet und präsentiert auf Basis
Google-maps, beliebig zoombar

Zur Zeit: Daten aus dem Plan 2020, VGH-DES, neu
gerechnet mit AzB 08

Konturenkarten

Fluglärmkonturenkarten

Map

Prognose für Ostbetrieb (NACHT) 2020
(Ohne Maßnahmen)

Prognose für Ostbetrieb (TAG) 2020
(Ohne Maßnahmen)

Prognose für Westbetrieb (NACHT) 2020
(Ohne Maßnahmen)

Prognose für Westbetrieb (TAG) 2020
(Ohne Maßnahmen)

Datenbasis

DES Planungsfall 2020 (29.04.2009)
Quelle: Fraport AG

DES Planungsfall 2020 (29.04.2009)
Quelle: Fraport AG

DES Planungsfall 2020 (29.04.2009)
Quelle: Fraport AG

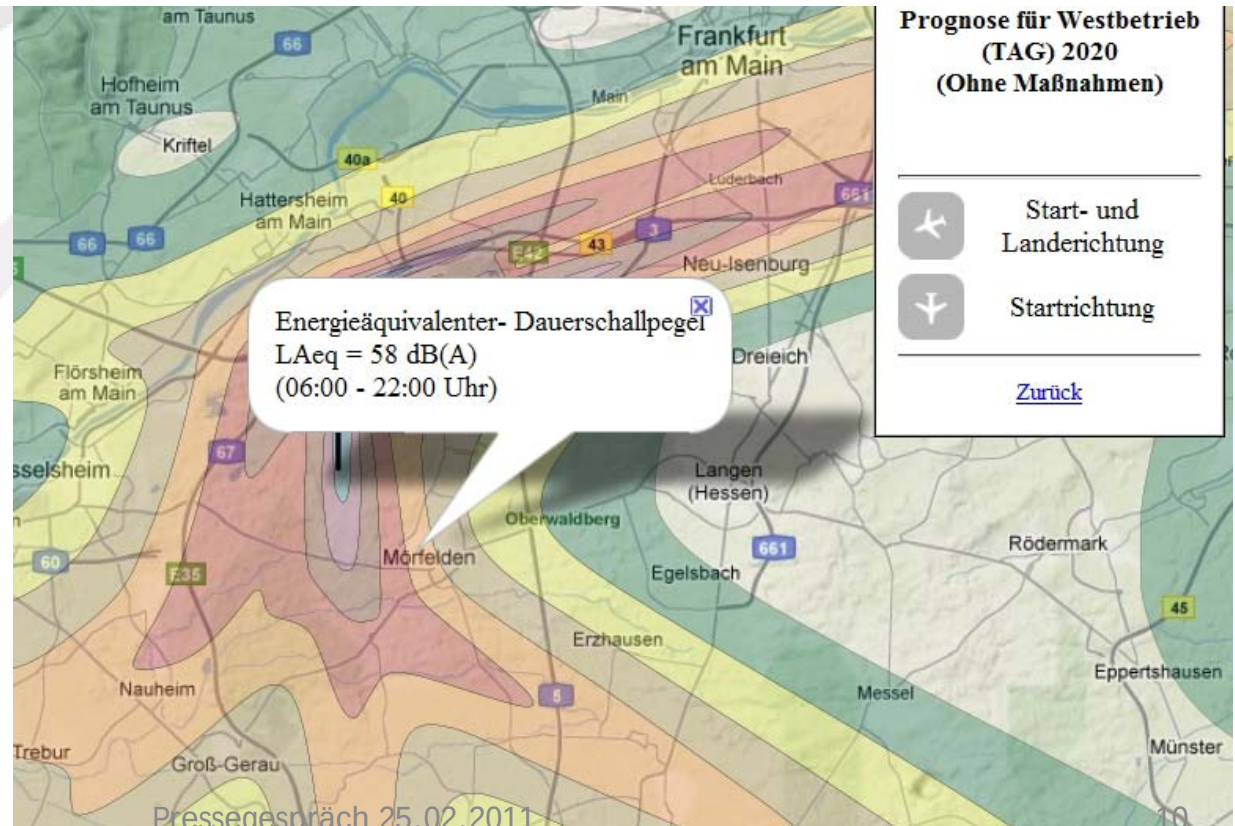
DES Planungsfall 2020 (29.04.2009)
Quelle: Fraport AG

Anzeigen

Anzeigen

Anzeigen

Anzeigen



Noise-Footprint

- Mittels Videos, die im Internet unter www.umwelthaus.org eingesehen werden können, sollen die Maßnahmen und deren akustische Auswirkung visualisiert werden.
- CDA und DLH-Maßnahme bereits fertiggestellt
- Optimierter Start in Arbeit.

3d-Fenster-Auswertung

Mit Hilfe einer für das UNH programmierten Software, können Radardaten und Transponderdaten ausgewertet werden.

Ende März soll die komplette Version zur Verfügung stehen.

3D-Fenster

☒ Durchflugttore

[Tor anzeigen](#) [Tor bearbeiten](#) [Einstellungen](#)

Flüge insgesamt	Flüge im Tor	Durchschnittliche Abweichung (m)
98	92 (93%)	1598,17

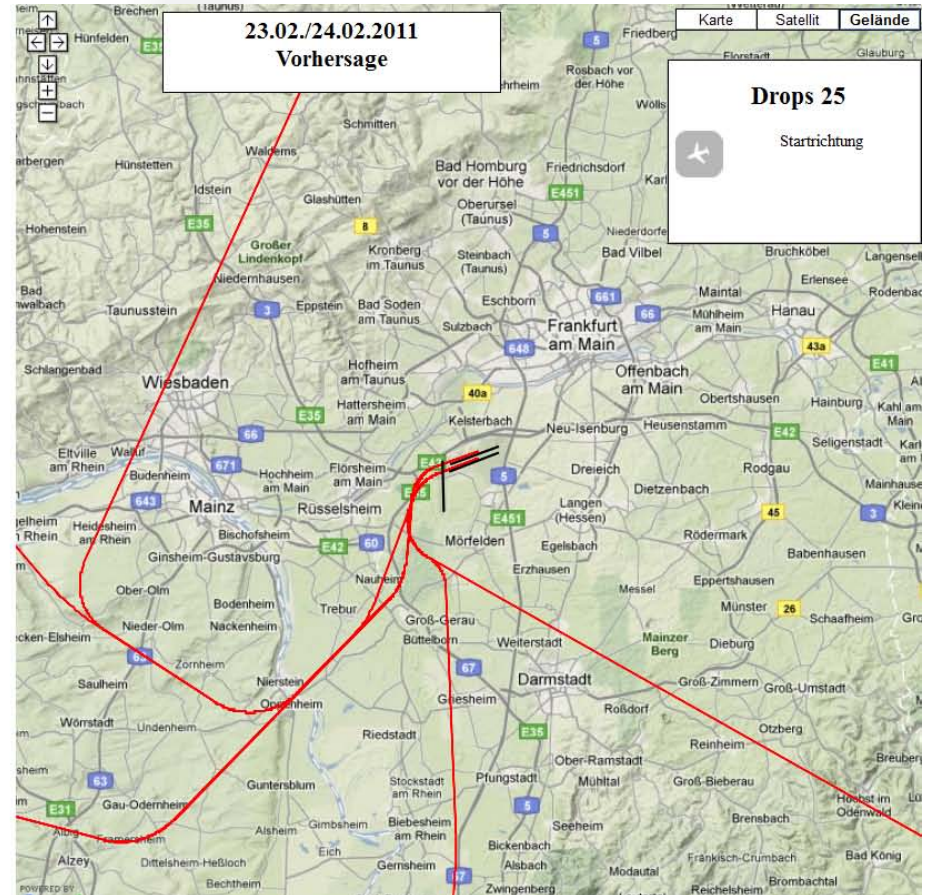
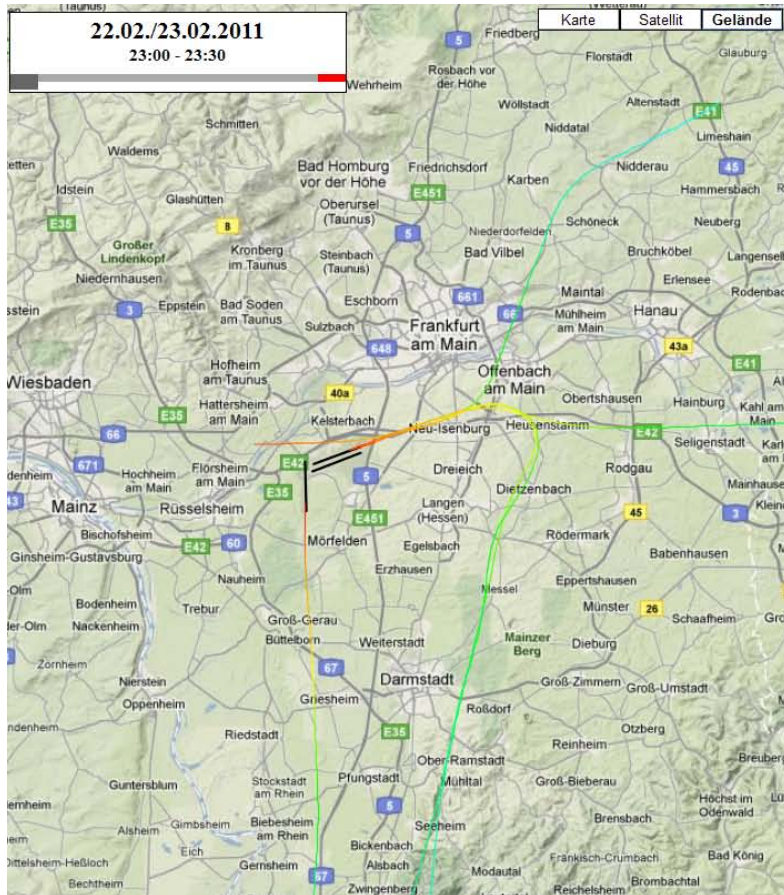


DROps Vorhersage

- Unter Einbeziehung der BR-Vorhersage, wird auf Google-Maps die Vorhersage des nächsten Abends gezeigt sowie die FANOMOS Daten der vergangen Nacht.

Planung: Einbeziehung der Betriebsrichtungsprognose
(s.n.F.)

DROPs

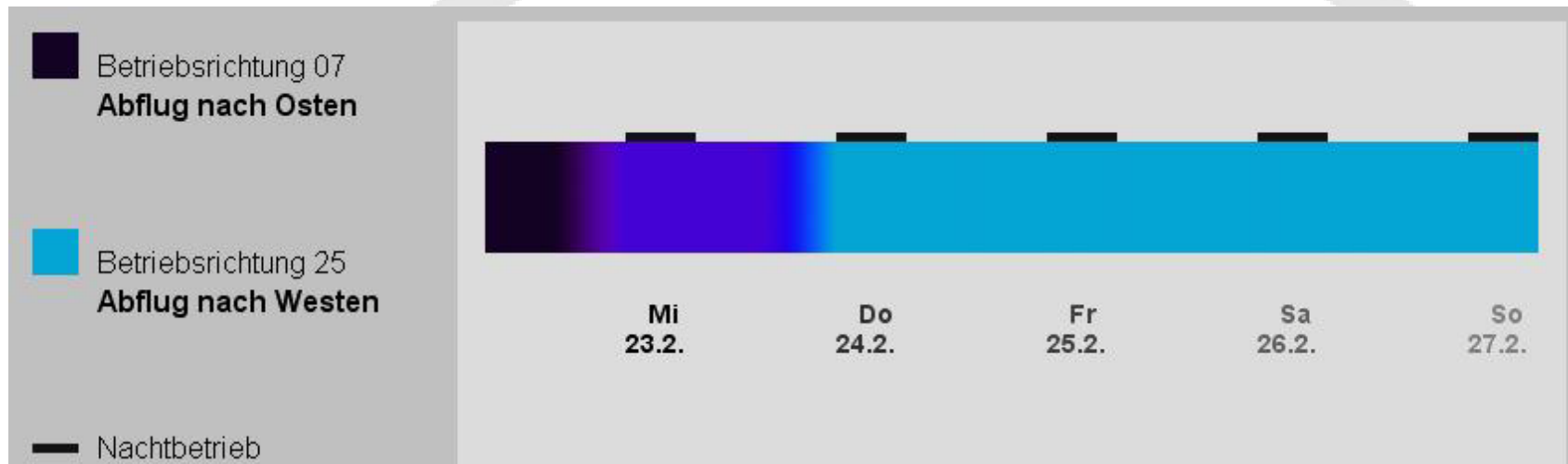


BR- Vorhersage

Bezieht ein:

Bodenwind; Höhenwind in der 850 hPa – Schicht; Bisherige Erfahrungen in FRA

Basis: Metar-Daten aus den USA.



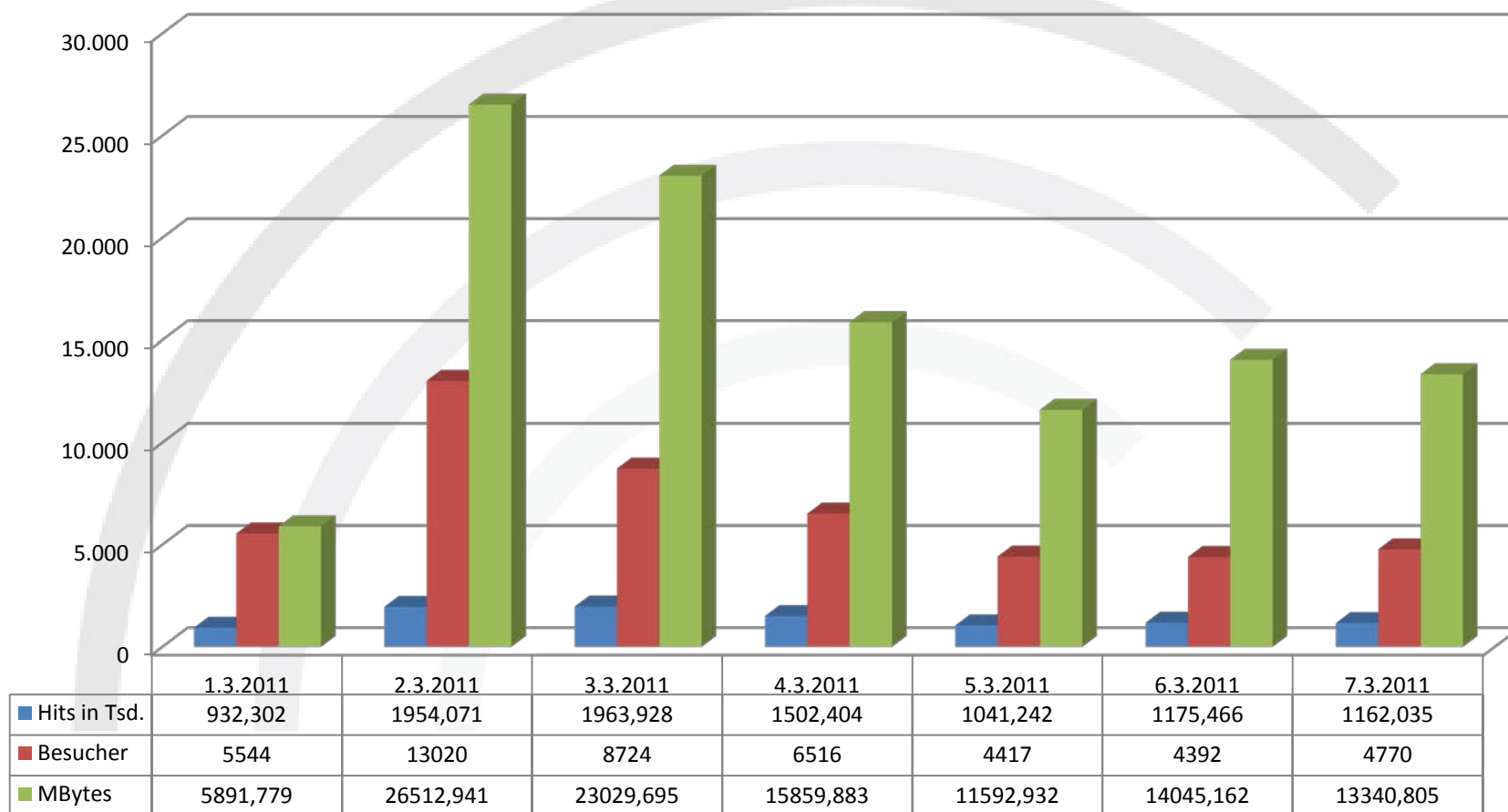
Planung im März:

Darstellungsvariante wird noch geändert;

18 – West – Prognose wird einbezogen

Nutzerstatistik - Auszug

Nutzerstatistik Monitoringseiten





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

www.umwelthaus.org