

# Dokumentation 1. Tag – 30. Oktober 2013

## **(1) Begrüßung / Welcome address**

M. Boddenberg, Hessischer Minister für Bundesangelegenheiten und Bevollmächtigter des Landes beim Bund

Prof. Dr.-Ing. J. D. Wörner, Vorstand des Forum Flughafen und Region (FFR)

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=LmF1q5qRvY0&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=LmF1q5qRvY0&feature=youtu.be>)

[Watch Video English](https://www.youtube.com/watch?v=Pk7Qg_DQtuk&feature=youtu.be) ([https://www.youtube.com/watch?v=Pk7Qg\\_DQtuk&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=Pk7Qg_DQtuk&feature=youtu.be))

---

## **(2) Aktiver Schallschutz im Forum Flughafen und Region / Active Noise Abatement in Airport and Region Forum**

M. Ockel, Bürgermeister Kelsterbach

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=teQhkObvhns&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=teQhkObvhns&feature=youtu.be>)

[Watch video English](https://www.youtube.com/watch?v=Lv8yTlBDNUk&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=Lv8yTlBDNUk&feature=youtu.be>)

A. Biestmann, Leiter Operations & Strategy, Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS)

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=XlRjMCfP2FI&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=XlRjMCfP2FI&feature=youtu.be>)

[Watch video English](https://www.youtube.com/watch?v=a6Q62OpNJ9M&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=a6Q62OpNJ9M&feature=youtu.be>)

---

## **(3) Forschung zum leiseren Fliegen – Eine Tour d´Horizon über Möglichkeiten und Grenzen / Research on less noisy aviation – a tour d´horizon about possibilities and limits**

Prof. Dr.-Ing. J. D. Wörner, Vorstandsvorsitzender, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=OgjOUAVoQXE&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=OgjOUAVoQXE&feature=youtu.be>)

[Watch video English](https://www.youtube.com/watch?v=5E8bQgwQBDQ&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=5E8bQgwQBDQ&feature=youtu.be>)

---

## **(4) Entwicklung leiseren Flugbetriebes durch neue Technologien und Flugverfahren / Developing quieter aircraft operations through technologies and flight management**

A. Dumoulin, Teamleiterin Operational Noise, Acoustics & Environment Department EPA, Airbus Operations S.A.S

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=ps9jc9boZ-U&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=ps9jc9boZ-U&feature=youtu.be>)

[Watch video English](https://www.youtube.com/watch?v=XZaefVw8VBs&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=XZaefVw8VBs&feature=youtu.be>)

---

## **(5) Boeing – Forschung und Entwicklung von leiserem und leistungsfähigem Fluggerät / Boeing – research and development for quieter and efficient aircraft**

B. N. Shivashankara Ph. D., Senior Technical Fellow, Boeing Commercial Airplane Co.

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=-owHuC3zdBs&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=-owHuC3zdBs&feature=youtu.be>)

[Watch video English](https://www.youtube.com/watch?v=hg1ny0hJ08E&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=hg1ny0hJ08E&feature=youtu.be>)

---

## **(6) Aktiver Schallschutz im Triebwerksbau / Active Noise Abatement in engine construction**

F. Holste, Chief of Acoustic, Rolls-Royce Deutschland Ltd. & Co. KG

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=1W-PvJi4tJg&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=1W-PvJi4tJg&feature=youtu.be>)

[Watch video English](https://www.youtube.com/watch?v=I-ke9kCD95Q&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=I-ke9kCD95Q&feature=youtu.be>)

---

## **(7) Lärmreduktion durch neue Triebwerkskonzepte / Noise reduction by new engine concepts**

B. Köppel, MTU Aero Engines AG

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=1UtiK9Op8A8&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=1UtiK9Op8A8&feature=youtu.be>)

[Watch video English](https://www.youtube.com/watch?v=YDLhzDnCrIU&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=YDLhzDnCrIU&feature=youtu.be>)

---

## **(8) Bedeutung des Aktiven Schallschutzes als Auswahlkriterium der Kaufentscheidung für die Lufthansa-Gruppe / Importance of Active Noise Abatement as a selection criterion in purchasing**

N. Buchholz, Leiter Konzernflottenmanagement, Deutsche Lufthansa AG (DLH)

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=hp0y0tM6HsU&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=hp0y0tM6HsU&feature=youtu.be>)

[Watch video English](https://www.youtube.com/watch?v=a-QTHFrewB0&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=a-QTHFrewB0&feature=youtu.be>)

---

## **(9) Wie wählt BA Flugzeuge in einem sensitiven HUB wie London-Heathrow aus / How does BA select aircraft in a sensitive hub like London-Heathrow**

Captain D. Plumb, Strategy and Environment Manager, British Airways (BA)

[Video ansehen Deutsch](https://www.youtube.com/watch?v=X6xH_GvIK0o&feature=youtu.be) ([https://www.youtube.com/watch?v=X6xH\\_GvIK0o&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=X6xH_GvIK0o&feature=youtu.be))

[Watch video English](https://www.youtube.com/watch?v=wwoteSho7go&feature=youtu.be) (<https://www.youtube.com/watch?v=wwoteSho7go&feature=youtu.be>)

---

## **(10) Stand der Forschung zur Bekämpfung des Fluglärms an**

## **der Quelle / Latest research on the reduction of aircraft noise at source**

Prof. Dr. Ing. J. Delfs, Abteilungsleiter Technische Akustik, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR) / Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik

[Video ansehen Deutsch \(https://www.youtube.com/watch?v=HJtfNPI2360&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=HJtfNPI2360&feature=youtu.be)

[Watch video English \(https://www.youtube.com/watch?v=CbCRLorlTaE&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=CbCRLorlTaE&feature=youtu.be)