

Hintergrundinfos zu Fluglärmkonturenkarten

Die Fluglärmkonturen zeigen eine berechnete bzw. prognostizierte Schallpegelkontur in einer Klassenbreite von 5 dB(A). Pro Jahr werden zwei Berechnungen dargestellt, einmal für den TAG (06-22 Uhr) ab einem Dauerschallpegel von 50 dB(A) und einmal für die NACHT (22-06 Uhr) ab einem Dauerschallpegel von 45 dB(A). Jede 5 dB(A)- Pegelklasse ist durch ihre Farbgebung von den benachbarten abgegrenzt. Für den Planungsfall 2020 (gemäß 1. FlugLSV, mit Datenstand 2011) kommen noch Varianten für West- beziehungsweise Ostbetrieb hinzu. Im Zuge der Überarbeitung bzw. Aktualisierung des Frankfurter Fluglärmindex in 2018, sind ab 2015 die Konturen für den Tag auf 48 dB(A) bzw. für die Nacht auf 43 dB(A) erweitert worden. Zusätzlich sind ab 2015 auch die Modifikationen an den Flugzeuggruppen (gemäß der Definition der Lärmobergrenze (LOG), mit Stand 2017) in den Berechnungen berücksichtigt.