

## **Die vollständige Chronik**

- 1997** Beginn der Diskussion um den Flughafen-Ausbau
- 1998** Beginn Mediationsverfahren
- Juni: politische Grundsatzentscheidung, September: Fraport-
- 2000** Aufsichtsratsbeschluss für den Ausbau und Vorbereitung des  
Planfeststellungsverfahrens (PFV), November: Scoping-Termin für das  
Raumordnungsverfahren (ROV)
- 2001** April: Scoping-Termin für das PFV, Oktober: Einreichung der ROV-  
Unterlagen
- 2002** April: Erörterungstermin zum ROV, Juni: Abschluss ROV mit  
„landesplanerischer Beurteilung“
- 2003** September: Einreichung Planfeststellungsunterlagen(PFU) zur  
Vollständigkeitsprüfung
- 2004** November: Einreichung PFU zur Auslegung
- 2005** Januar/Februar: Öffentliche Auslegung (PFU), September: Beginn des  
Erörterungstermins zum PFV
- 2006** März: Ende des Erörterungstermins zum PFV
- 2007** Frühjahr: Einreichung Planänderung, 18. Dezember:  
Planfeststellungsbeschluss
- 2008** 8. Januar: Zustellung Planfeststellungsbeschluss an alle Beteiligten
- 2009** Beginn der Ausbauarbeiten für die Kapazitätserweiterung
- 2010** Februar: Spatenstich für die neue Feuerwache an der Landebahn Nordwest
- 2011** Oktober: Inbetriebnahme der Landebahn Nordwest
- 2012** Oktober: Inbetriebnahme Flugsteig A-Plus
- 2015** April: Nach eingehender Bedarfsprüfung bestätigt der Aufsichtsrat seine  
Entscheidung zur Realisierung des Terminals 3
- 2015** Baubeginn des Terminals 3
- 2018** Spatenstich für neue Sky Line-Bahn

## 2026 Geplante Inbetriebnahme des Terminals 3