

## Modifizierte Flugstrecken zur Beurteilung der Varianten für AMTIX\_kurz

ID	Streckenbezeichnung
Flg1048	IFR_O_18M_nach_AKONI_S_1
Flg1111	IFR_W_18M_nach_AKONI_S_1
Flg1069	IFR_O_18N_nach_AKONI_S_1
Flg1132	IFR_W_18N_nach_AKONI_S_1
Flg1090	IFR_O_18S_nach_AKONI_S_1
Flg1153	IFR_W_18S_nach_AKONI_S_1

### Variante 1

Geradeaus (m)	Kurve L/R	Winkel (°)	Radius (m)	Korridorbreite am Ende (m)
3581.34				720.00
	L	60.42	3357.00	1420.00
2337.88				1900.00
	L	25.37	6375.00	2450.00
5655.25				3000.00
	R	66.90	3420.00	3000.00
2006.90				3000.00
	L	41.74	4491.00	3000.00
26174.54				3000.00

### Variante 2

Geradeaus (m)	Kurve L/R	Winkel (°)	Radius (m)	Korridorbreite am Ende (m)
3581.34				720.00
	L	60.42	3357.00	1420.00
2337.90				1900.00
	L	25.37	6375.00	2460.00
5996.76				3000.00
	R	31.95	5861.00	3000.00
31117.54				3000.00

### Variante 3

Geradeaus (m)	Kurve L/R	Winkel (°)	Radius (m)	Korridorbreite am Ende (m)
3581.34				720.00
	L	60.42	3357.00	1420.00
2337.87				1900.00
	L	25.37	6375.00	2460.00
4073.04				2720.00
	R	50.69	3555.00	2850.00
3715.11				3000.00
	L	25.53	7545.00	3000.00
26177.71				3000.00

### Variante 4

Geradeaus (m)	Kurve L/R	Winkel (°)	Radius (m)	Korridorbreite am Ende (m)
4232.91				850.00
	L	60.99	2911.00	1420.00
2452.57				1930.00
	L	23.07	6990.00	2500.00
4164.61				2630.00
	R	45.25	3658.00	2690.00
3660.12				2720.00
	L	21.82	8454.00	3000.00
26257.13				3000.00

## Variante 5

Geradeaus (m)	Kurve L/R	Winkel (°)	Radius (m)	Korridorbreite am Ende (m)
4334.51				870.00
	L	73.93	2143.00	1420.00
9278.78				3000.00
	R	35.12	4947.00	3000.00
3619.46				3000.00
	L	21.82	8454.00	3000.00
26257.13				3000.00