

Ergebnisse der Sitzung des Projektteams Nachtflugverbot am 27. April 2005

Das Projektteam beschäftigte sich in dieser Sitzung vor allem mit der aktualisierten Version eines RDF-Papiers zu den Ergebnissen des Gutachtens „Praxisorientiertes Umsetzungskonzept...“ der AirLog GmbH und den daraus folgenden Arbeiten für das RDF. Im Vordergrund der Diskussion standen die von mehreren Projektteammitgliedern eingebrachten Änderungsvorschläge zu diesem Papier.

Von der Wissenschaftlichen Begleitung wurde ein Konzept zu einem internen Workshop vorgestellt, der mögliche Kompensationsmaßnahmen im Kontext des Gutachtens zu einem Umsetzungskonzept Nachtflugverbot näher untersuchen soll. Die Frage, ob zuerst die rechtliche Prüfung der Realisierbarkeit oder erst grundsätzlich die Wirkung der Maßnahmen untersucht werden sollte wurde im Projektteam kontrovers diskutiert.

Die Geschäftsstelle berichtete über den Termin einer Auswahl von RDF-Mitgliedern mit Thilo Schmidt, Unterabteilungsleiter im BMVBW, der im Januar 2005 in Frankfurt stattfand. Die Leitfragen beinhalteten vor allem die Themenkomplexe Mediationspaket, Betriebsbeschränkungsrichtlinie, Nationales Flugverkehrskonzept, Flughafensystem Frankfurt – Hahn, Luftverkehrsrecht, Fluglärngesetz.

Als Vertreter der Kleingruppe „Aktiver Schallschutz“ des Projektteams „Anti-Lärm-Pakt“ berichtete der frühere Pilot Herr Anton über den momentanen Stand in der Kleingruppe. Zu den bisher erzielten Erfolgen der Kleingruppe zählt er die reduzierte Landeklappenstellung im Endanflug, die mittlerweile weltweit bei der Lufthansa eingeführt wurde sowie den Probetrieb des CDA (Continuous Descent Approach), der in Frankfurt ab April 2005 für die Nacht eingeführt wurde. Herr Anton zeigte auf, dass die Kleingruppe darüber hinaus noch weitere Maßnahmen zum Aktiven Lärmschutz diskutiere, wie z.B. das Steilstartverfahren (ICAO Procedure A) oder die versetzte Landeschwelle. Maßstab für die Arbeit der Kleingruppe sei, so Anton, das Motto: Jedes Dezibel Lärmreduzierung zählt.“

Die nächste Sitzung des Projektteams Nachtflugverbot findet am 22. Juni 2005 statt.