

Ergebnisse der Sitzung des Projektteams Nachtflugverbot am 18. Februar 2004

Das Projektteam Nachtflugverbot beschäftigte sich in dieser Sitzung vor allem mit dem Antrag der Fraport AG für ein Nachtflugverbot in ihrem Antrag auf Planfeststellung und mit dem Thema Bodenlärm.

Im Antrag auf Planfeststellung hat die Fraport AG ein Nachtflugverbot entsprechend der Mediation von 23-5 Uhr für den gesamten Flughafen ab Inbetriebnahme der neuen Landebahn beantragt. Formuliert sind darin auch spezifizierete Ausnahmen (z.B. medizinische Rettungsflüge), die den bisherigen Ausnahmeregelungen entsprechen sowie Ausnahmen für verspätete und verfrühte Flüge. Das Projektteam diskutierte ausführlich den Sachverhalt und kam zu folgenden Ergebnissen: Die möglichen Ausnahmeregelungen sollen vertieft bearbeitet und diskutiert werden. Dafür wird zum einen das Thema „Verspätungen“ (heutige und in Zukunft zu erwartende Praxis) bearbeitet werden und zum andern wird die Arbeit des RDF zum Thema Kontingentierung begleitet.

Zum Bodenlärm durch Triebwerksprobeläufe präsentierte die Wissenschaftliche Begleitung dem Projektteam die Schutzziele an den Flughäfen Hamburg und München. Die Planungen am Frankfurter Flughafen (geplante Schutzziele und mögliche Auslegung einer Einrichtung zur Durchführung der Probeläufe) wurden von der Fraport AG nicht präsentiert. Das Projektteam sieht diesen Punkt als sehr wichtiges Thema an und drängt die Fraport auf baldige Vorstellung der Planungen.

Darüber hinaus verabschiedete das Projektteam Tagesordnung und Leitfragen für das „Hearing der Nachtflieger“ am 27. April 2004. Bei diesem Hearing sollen die Strategien derjenigen Fluggesellschaften, die von dem beantragten Nachtflugverbot betroffen sein werden, vor dem Hintergrund der dann vorliegenden Ergebnisse des Gutachtens „Praxisorientiertes Umsetzungskonzept“, vorgestellt und diskutiert werden. Ebenfalls wurde das Konzept für eine Delegation des RDF zum Bund (Verkehrs- und Umweltministerium sowie Bundestagsabgeordnete) vorgestellt und verabschiedet.

Die nächste Sitzung des Projektteams Nachtflugverbot findet am 31. März 2004 statt.