

Ergebnisse der Sitzung der Projektteams Langfristsperspektiven und Ökologie und Gesundheit vom 29. März 2006

Die Projektteams beschäftigten sich auf ihrer nach Projektteams zeitlich geteilten Sitzung mit den folgenden Themen:

Aktualisierung der Arbeitsprogramme

Die Geschäftsstelle stellt den Projektteams das vom RDF verabschiedete Arbeitsprogramm 2006 vor. Einzelne Arbeitspakete werden vertieft thematisiert. Im PT LFP werden neben dem bereits zurückgestellten Gutachten zur Bedeutung des Flughafens für die Region in Imageanalysen zwei weitere Aufgaben nicht weiter verfolgt: ein Expertengespräch zu verkehrsplanerischen Anforderungen an den Ausbau und die Task Force zum Kooperativen Management von Gewerbeimmobilien im Umfeld des Flughafens Frankfurt/M..

RDF-Gutachten Belästigungsstudie

Die Teilnehmenden des PT ÖG informieren sich bei Geschäftsstelle und Wissenschaftlicher Begleitung zum aktuellen Stand der Belästigungsstudie und zum weiteren Zeitplan. Als nächster Schritt soll der Zwischenbericht, das Auswertungskonzept und ein Teil des Endberichts in einem umfassenden ganztägigen wissenschaftlichen Review diskutiert und erörtert werden. Hierzu werden neben den Qualitätssicherern auch weitere namhafte Experten eingeladen.

Gutachten Lärmstudie 2000 aus der Schweiz

Mark Brink von der Eidgenössischen Technischen Hochschule Zürich (ETH Zürich) stellte dem Projektteam ÖG die aktuelle „Lärmstudie 2000“ vor. Mit der Schweizer Studie wurde den Projektteammitgliedern ein aktuelles, detailliertes Bild vorgelegt, wie sich Fluglärm im Umfeld des Flughafens Zürich auf das Belästigungsempfinden und den Schlaf der Anwohner auswirkt. Im Anschluss diskutierten die Teilnehmenden zu den Ergebnissen der Lärmstudie. Die Studie gibt auch wichtige Informationen zu der Diskussion um den Schutz der Nachtrandstunden. Diskutiert wird in der Schweiz die Beurteilung der sog. Randstunden (22:00-00:00 Uhr und 06:00-07:00 Uhr), da auch das Zürcher Nachtflugverbot (momentan de facto 0:00 Uhr bis 06:00 Uhr, mit Ausnahmen) nur für einen Teil der „Nacht“ gilt.

Perspektiven RDF 2008

Im Forum entwickelt sich eine Diskussion über die Zukunft des RDF und der Flughafenregion. Das PT LFP soll Einschätzungen zu den längerfristigen Perspektiven der RDF-Arbeit zu dieser Diskussion beitragen, so durch Fragen zu einem persönlichen Rückblick, einer Diskussion von übergreifenden Zielen bis 2007 und von möglichen Aufgaben für eine Fortführung der RDF-Arbeit nach dem Planfeststellungsbeschluss ab dem Jahr 2008.