

## **Projektteams Ökologie und Gesundheit und Langfristperspektiven/No-Regret – Ergebnisse der Sitzung am 10. Februar 2004**

### **„Studie zur Belästigung durch Fluglärm im Umfeld des Frankfurter Flughafens“**

Das Projektteam hatte Ende des vergangenen Jahres mit der Ausschreibung der Belästigungsstudie begonnen. Ziel der Studie soll sein, die Belästigung durch Fluglärm im Umfeld des Frankfurter Flughafens zu erfassen mit besonderer Berücksichtigung der Randstunden des Tages und der Nacht. Zusätzlich sollen Aspekte der gesundheitlichen Lebensqualität, der Wohnzufriedenheit und weitere psychosoziale Aspekte unter verschiedenen Fluglärmeeinflüssen angesprochen werden.

Das Projektteam nahm auf der Sitzung eine erste Sichtung der eingegangenen Angebote vor und einigte sich auf folgendes gestuftes Vorgehen:

1. Sammlung zentraler Bewertungsaspekte und Fragen zu den Angeboten bis Ende Februar
2. Inhaltliche Analyse der Angebote auf der nächsten Projektteamsitzung am 10. März
3. Angebotspräsentation und Diskussion mit den Anbietern auf der am 19. März stattfindenden Sondersitzung der Projektteams zur Formulierung einer Vergabeempfehlung für das RDF.

### **„Umweltmonitoring“**

Der vorläufige Endbericht liegt der Qualitätssicherung, den Mitgliedern der Kleingruppe Ökologie und der Wissenschaftlichen Begleitung zu einer ersten Prüfung vor. Das Projektteam formulierte in der Sitzung die Anforderung, dass die verschiedenen Umsetzungsschritte und Maßnahmen des Konzeptes von den Gutachtern mit konkreten Kosten im Sinne von „Preisschildern“ abgeschätzt werden sollten. Weiterhin solle auf die Lesbarkeit und die Handhabbarkeit des endgültigen Gutachtens geachtet werden. Eine Kurzzusammenfassung sei daher anzustreben.

### **Hearings „Analyse von Immobilienpreisänderungen“, „Einfluss der Entwicklung des Flughafens Frankfurt auf die Sozialstruktur der umliegenden Gemeinden“**

Das unter der Federführung des Projektteams Langfristperspektiven/No-Regret vorbereitete Hearing „Analyse von Immobilienpreisänderungen“ soll Antworten formulieren auf die beiden allgemeinen Leitfragen:

- ▶ Werden sich die gegenläufigen positiven wie auch negativen Einflüsse der Flughafenentwicklung auf die Immobilienpreise in der Region methodisch einwandfrei quantifizieren und saldieren lassen?
- ▶ Können die Einflüsse der einer künftigen Flughafenentwicklung auf die zukünftige Immobilienpreisentwicklung über eine potenziell veränderte (gesteigerte) Nachfrage auf der einen Seite als auch über die veränderte Lärm- und Emissionssituation auf der anderen Seite methodisch abgesichert abschätzen?

Das Projektteam legte die Gesamtkonzeption für das vor der Sommerpause durchzuführende Hearing fest. Letzte Ergänzungen zu thematischen Leitfragen und anzufragenden Experten erfolgen durch das Projektteam bis Ende Februar 2004.

Auch das Hearing „Einfluss der Entwicklung des Flughafens Frankfurt auf die Sozialstruktur der umliegenden Gemeinden“ soll möglichst noch vor der Sommerpause organisiert werden. Die Konzeption hierfür ist bereits abgeschlossen.