

## PROGRAMM | Fr. 25.11.2016

## PROGRAMM | Fr. 25.11.2016

## Die Konferenz

08.30	<b>Registrierung</b>	13.00	Diskussionsrunde <b>Tarek Al-Wazir</b> <i>Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung</i>
09.00	Ergebnisse der gekrümmten RNP-to XLS Demonstrationsflüge am Flughafen Frankfurt, SESAR AAL <b>Frank Nagel</b> <i>Flight Operations Officer, Deutsche Lufthansa AG (DLH)</i>  <b>Daphne Goldmann</b> <i>Leiterin Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen, Fraport AG</i>		<b>Klaus Fröse</b> <i>CEO HUB Frankfurt, Deutsche Lufthansa AG (DLH)</i>  <b>Thomas Jühe</b> <i>Bürgermeister der Stadt Raunheim, Vorstand der Fluglärmkommission Frankfurt</i>
10.00	PBN-based Noise Abatement in Vienna <b>Dr.-Ing. Philipp Daniel Schaad</b> <i>Air Traffic Management Austro Control</i>		<b>Bruno Silva</b> <i>Environment Officer, Air Transport Bureau, ICAO - Montreal</i>
10.30	RNP solutions in Australia <b>Simon Young</b> <i>Senior advisor ANS, Airservices Australia</i>		<b>Matthias von Randow</b> <i>Hauptgeschäftsführer Bundesverband der Luftverkehrswirtschaft (BDL)</i>
11.00	<b>Kaffeepause</b>		<b>Prof. Dr.-Ing. Johann-Dietrich Wörner</b> <i>Vorstand des FFR, Generaldirektor der Europäischen Raumfahrtorganisation (ESA)</i>
11.30	The benefits and challenges of implementing RNP procedures at Seattle -Tacoma International Airport <b>Stan Shepherd</b> <i>Manager Airport Noise Programs at Port of Seattle, Seattle-Tacoma International</i>	13.30	Zusammenfassung / Fazit
12.00	Unabhängige gekrümmte Anflugverfahren – sicher und realisierbar? <b>Dr. Bernd Korn</b> <i>Abteilungsleiter Pilotenassistent, Institut für Flugführung, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)</i>	14.00	<b>Mittagssnack</b>
12.30	Flugzustandsoptimierung – Ergebnisse der LNAS-Erprobung in Frankfurt <b>Prof. Dr.-Ing. Klaus-Uwe Hahn</b> <i>Abteilungsleitung Institut für Flugsystemtechnik, Flugdynamik und Simulation, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)</i>		Ende der Veranstaltung

Nach der erfolgreichen ICANA Health 2015 freuen wir uns, Sie zur 4. Internationalen Konferenz Aktiver Schallschutz einladen zu dürfen.

Die ICANA 2016 befasst sich mit

- neuen Maßnahmen am Flughafen Frankfurt
- Ergebnissen von Pilotprojekten sowie
- neuen Forschungsvorhaben zum Aktiven Schallschutz.

Zudem wird sie wieder einen breiten Erfahrungsaustausch ermöglichen.

## Organisatorische Hinweise

### Informationen und Anmeldung

Auf [www.icana.umwelthaus.org](http://www.icana.umwelthaus.org) finden Sie weitere Informationen.

Hier können Sie sich auch direkt registrieren.

Standard-Ticket: 100 Euro | Ermäßigtes Ticket für Studenten: 50 Euro  
Die verbindliche Registrierung erfolgt erst nach Eingang des Teilnahmebeitrages.

### Tagungsort

Hilton Hotel Frankfurt Airport  
THE SQUAIRE – Am Flughafen  
60549 Frankfurt a.M.

Für die Konferenzteilnehmerinnen und -teilnehmer ist im Tagungshotel ein Zimmerkontingent zum Vorzugspreis von je 199 Euro reserviert. Bitte reservieren Sie Ihr Zimmer rechtzeitig direkt beim Hotel auf folgender Webseite: [www.icana.umwelthaus.org/hotel](http://www.icana.umwelthaus.org/hotel)

### Sie haben Fragen oder brauchen Unterstützung?

Das Team des Umwelt- und Nachbarschaftshauses (UNH) hilft Ihnen gerne!

Ansprechpartnerin Anna Röder

E-mail [icana@umwelthaus.org](mailto:icana@umwelthaus.org)

Tel. +49 (0) 6107 - 98 86 8 - 13

[www.icana.umwelthaus.org](http://www.icana.umwelthaus.org)

### Veranstalter

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH  
Rüsselsheimer Str. 100, 65451 Kelsterbach

Tel. +49 (0) 6107 - 98 86 8 - 0

Fax +49 (0) 6107 - 98 86 8 - 19

[www.umwelthaus.org](http://www.umwelthaus.org)

### Artwork

N. Faber de.sign, Wiesbaden

[www.icana.umwelthaus.org](http://www.icana.umwelthaus.org)

# 4<sup>th</sup> International Conference on Active Noise Abatement

## Internationale Konferenz Aktiver Schallschutz

24.-25.

November

2016

# ICANA 16

4th International Conference  
on Active Noise Abatement



Lufthansa

PROGRAMM   Do. 24.11.2016		PROGRAMM   Do. 24.11.2016	
10.00	<b>Registrierung</b>	14.30	Gegenschall: Eine wichtige Methode im Kampf gegen Lärm aus Flugzeugtriebwerken <b>Prof. Dr. Lars Enghardt</b> <i>Abteilungsleiter der Abteilung Antriebsakustik Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)</i>
11.00	Begrüßung <b>Prof. Dr.-Ing. Johann-Dietrich Wörner</b> <i>Vorstand FFR, Generaldirektor der Europäischen Weltraumorganisation (ESA)</i>	15.00	Reduction of aircraft noise sources <b>Dr. Karlheinz Haag</b> <i>Leiter Umweltkonzepte Konzern, Deutsche Lufthansa AG (DLH)</i>
11.10	Bilanz <b>5 Jahre 1. Maßnahmenpaket Aktiver Schallschutz im Forum Flughafen und Region</b> <b>Andre Biestmann</b> <i>Vorsitzender der Expertengruppe Aktiver Schallschutz im Forum Flughafen und Region, Leiter des Bereichs „Airspace and Air Navigation Service Support“ der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS)</i>  <b>Manfred Ockel</b> <i>Co- Vorsitzender der Expertengruppe Aktiver Schallschutz im Forum Flughafen und Region, Bürgermeister der Stadt Kelsterbach</i>	15.30	<b>Kaffeepause</b>
11.40	Impulsvortrag <b>Enabling Greener Flight Trajectory</b> <b>Florian Guillermet</b> <i>Executive Director, SESAR Joint Undertaking</i>	16.00	CONDOR engagement in Active Noise Abatement <b>Cpt. Frank Lumnitzer</b> <i>Head of SESAR Program, ATM and Navigational Infrastructure, Condor Flugdienst GmbH</i>
12.10	Actual noise abatement policy <b>Bruno Silva</b> <i>Environment Officer, Air Transport Bureau, ICAO - Montreal</i>	16.30	Active Noise Abatement Delta Air Lines <b>Noah Flood</b> <i>GBAS project captain, Delta Air Lines</i>
12.40	<b>Mittagessen</b>	17.00	Active Noise Abatement am Flughafen London Heathrow <b>Zoltan Bazso</b> <i>Noise Performance Manager at Heathrow</i>
14.00	Impulsvortrag <b>Aktiver Schallschutz als Schwerpunkt des DLR Forschungsprogrammes MIDAS</b> <b>Dr. rer. nat. Ullrich Isermann</b> <i>Institut für Aerodynamik und Störungstechnik Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)</i>	17.30	Benchmarking of airlines as an incentive for active noise abatement - The San Francisco Fly Quiet Program <b>Bert Ganoung</b> <i>Manager of Planning and Environmental Affairs - Aircraft Noise Abatement Office, San Francisco International Airport</i>
		18.00	Zusammenfassung 1. Tag
		20.00	<b>Abendessen</b>