



Bürgergruppe Konsultation AMTIX kurz

---

# Berechnungsergebnisse der Varianten 5neu, 6b und 6unh

Cara-Sophie Scherf, wiss. Begleitung des FFR (Öko-Institut)

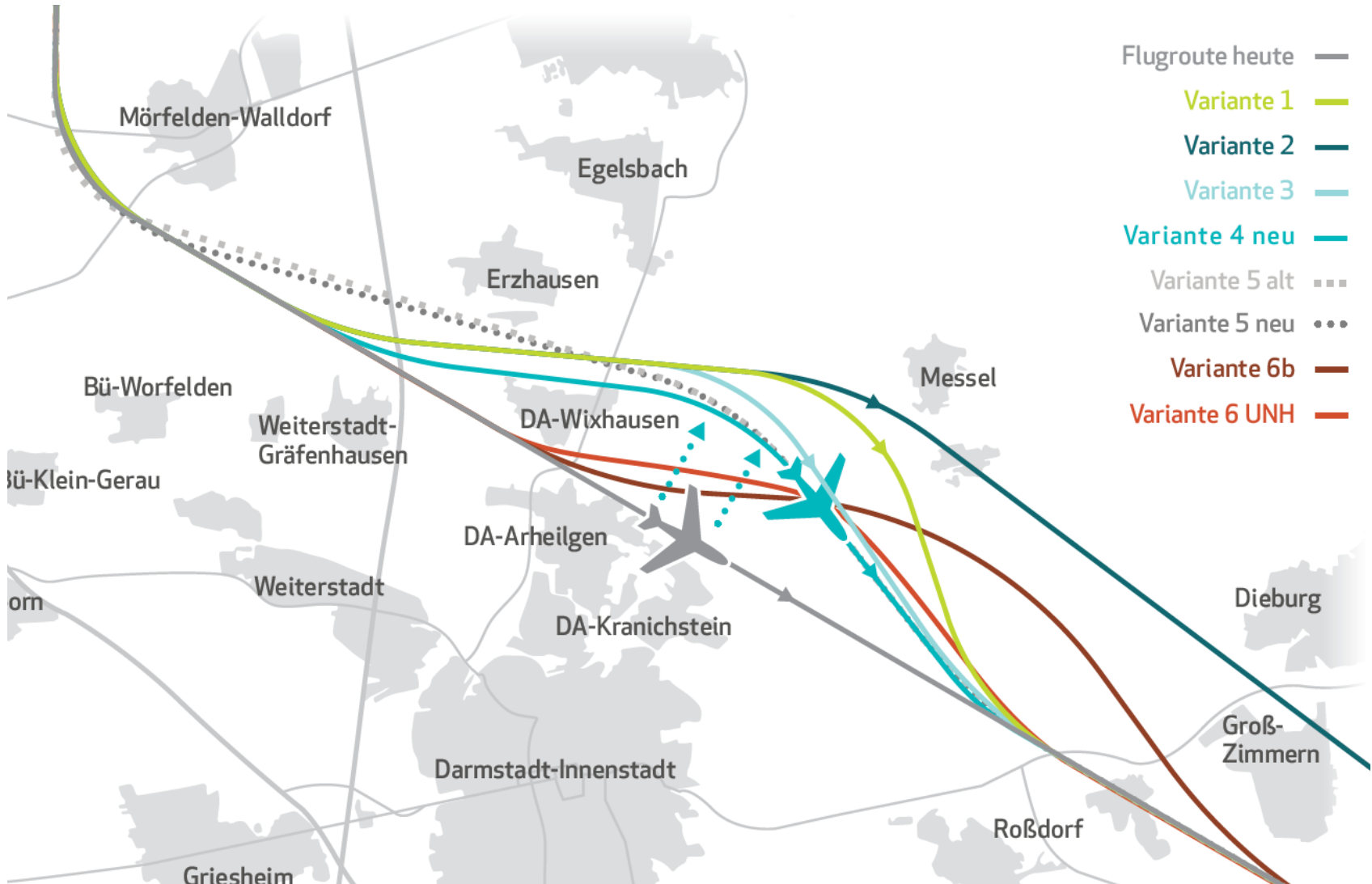
# Hintergrund & Idee der Varianten

---

## Variante 5neu

- V5 wurde aus Sicherheitsgründen nicht weiter geprüft  
(Unterschreitung Höhengvorgabe bei bestimmten Windbedingungen)
- Im Anschluss an die Diskussion hierzu wurde in der polit. Gruppe  
(Experten und Bürger eingeladen) ein neuer Vorschlag eingereicht
- Diese wurde in die Prüfung aufgenommen und zunächst lärm berechnet
  - Sicherheit müsste ggf. noch mittels Simulatorflügen überprüft werden!

# Die Varianten in der Übersicht



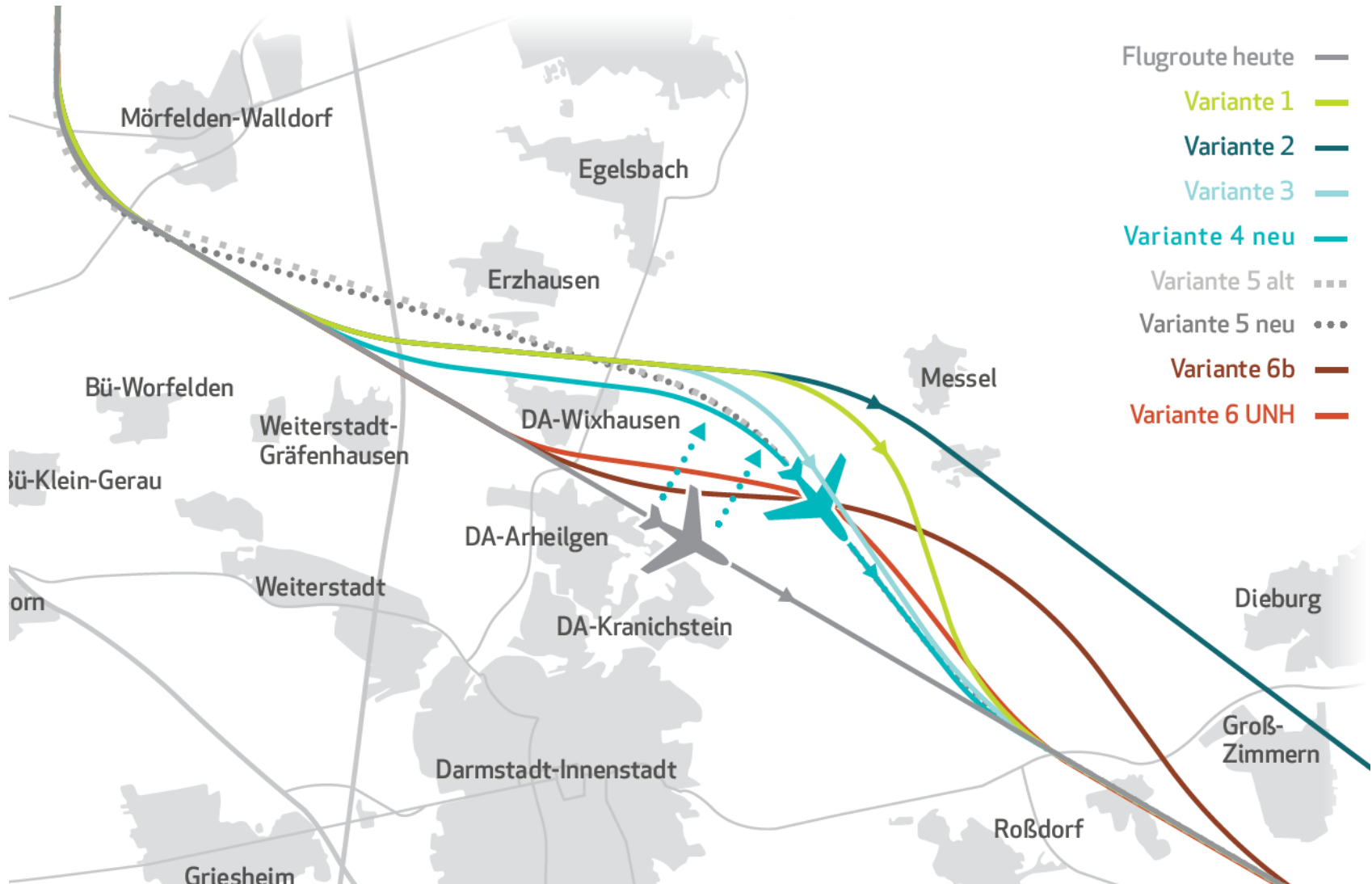
# Hintergrund & Idee der Varianten

---

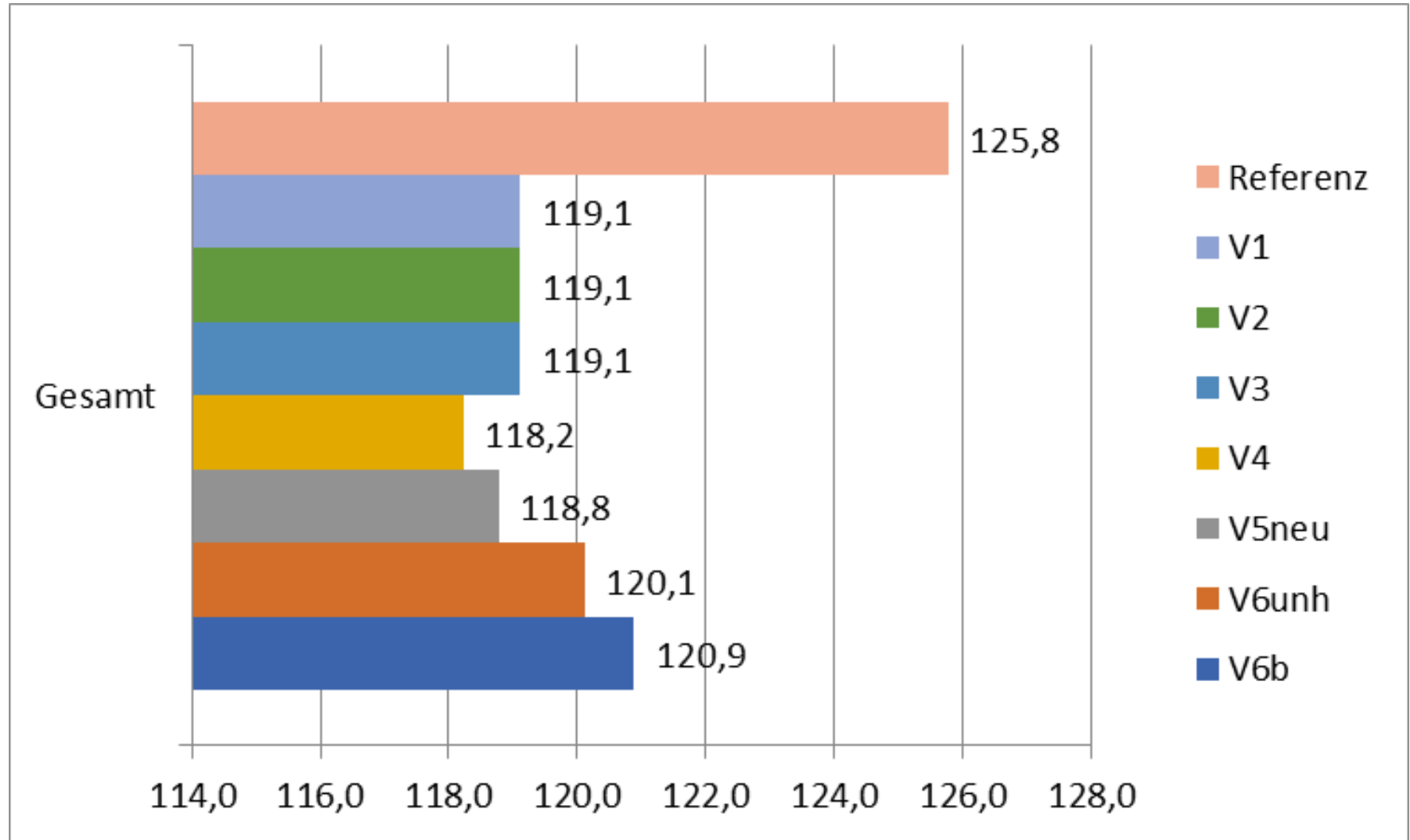
## Varianten 6b und 6unh

- Im Rahmen des Konsultationsverfahrens wurde der Vorschlag einer „innerstädtischen“ Variante eingebracht
  - Beide Varianten führen zwischen DA-Arheilgen und DA-Wixhausen hindurch
- Die DFS hat daraufhin, entsprechend des Vorschlags, eine Route konstruiert (V6b)
- Zusätzlich wurde eine weitere Route konstruiert, auf welcher der Eindrehpunkt etwas früher liegt (V6unh)

# Die Varianten in der Übersicht

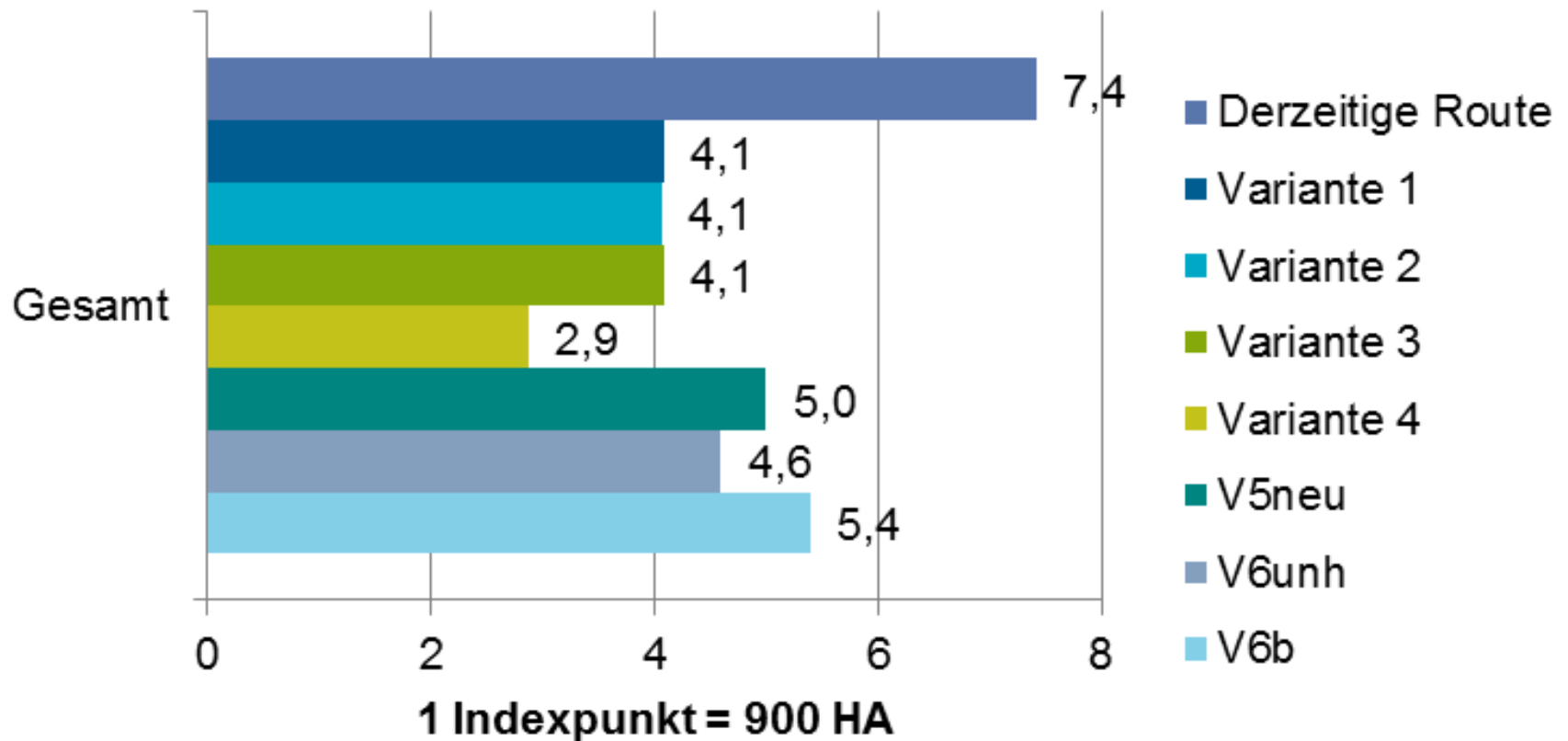


## 2015 +13% Tag 53 dB (A): Gesamt - alle Kommunen

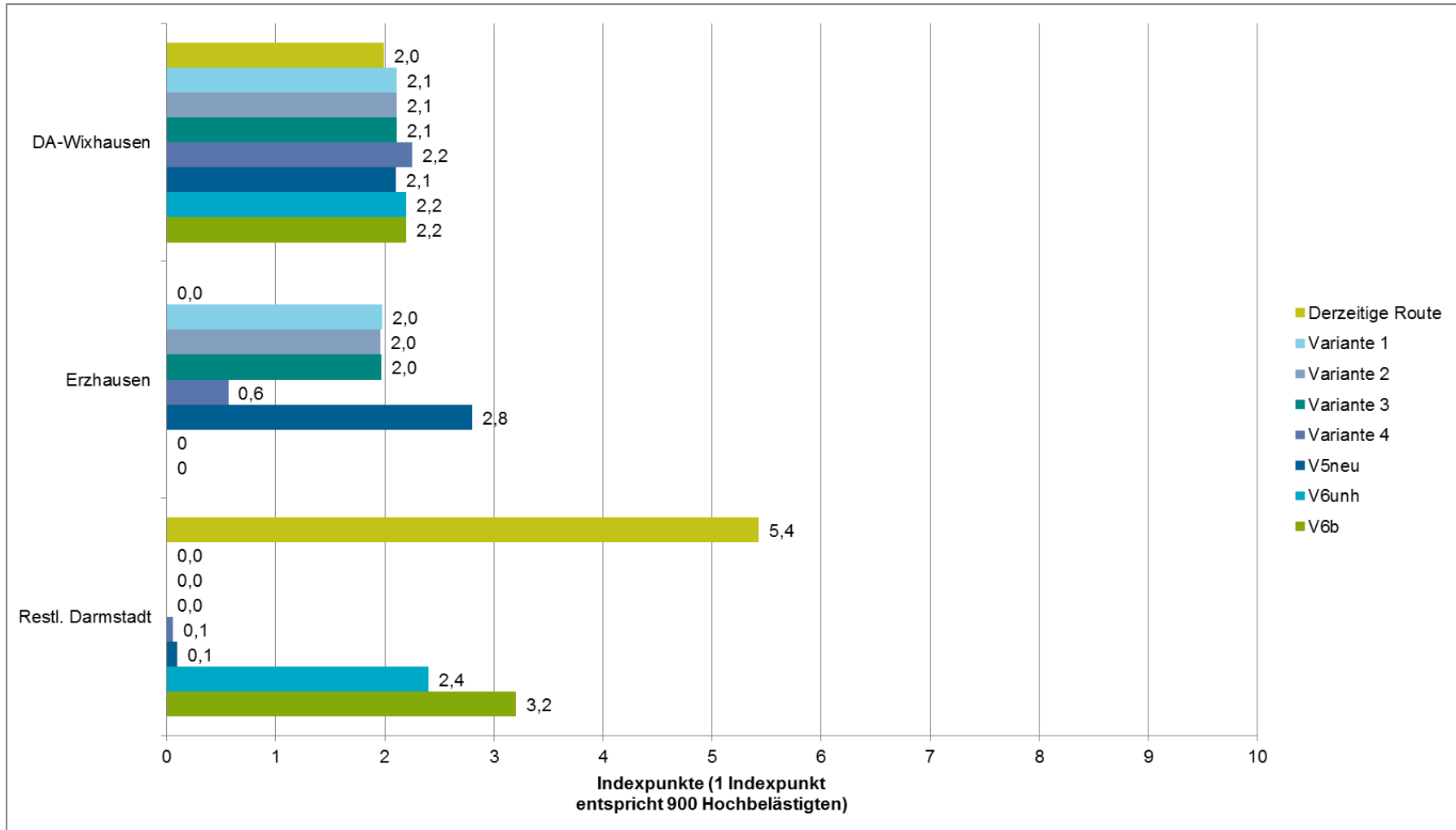


## 2015 +13% Tag 53 dB (A): Gesamt - DA & Erzhausen

### 2015 +13%, Tag, 53 dB (A)

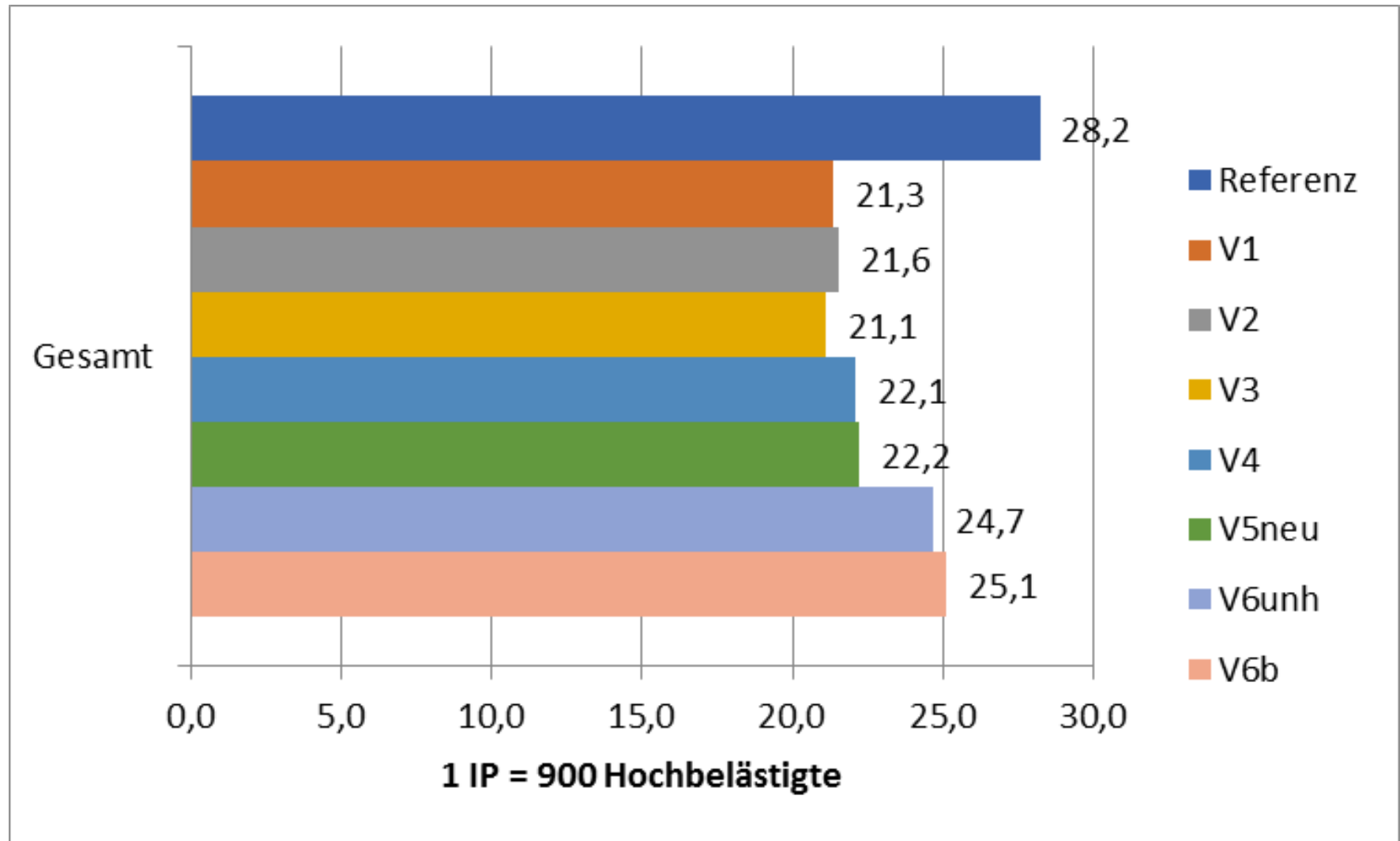


# 2015 +13% Tagindex (Laeq $\geq 53$ dB (A)) - DA & Erzhausen

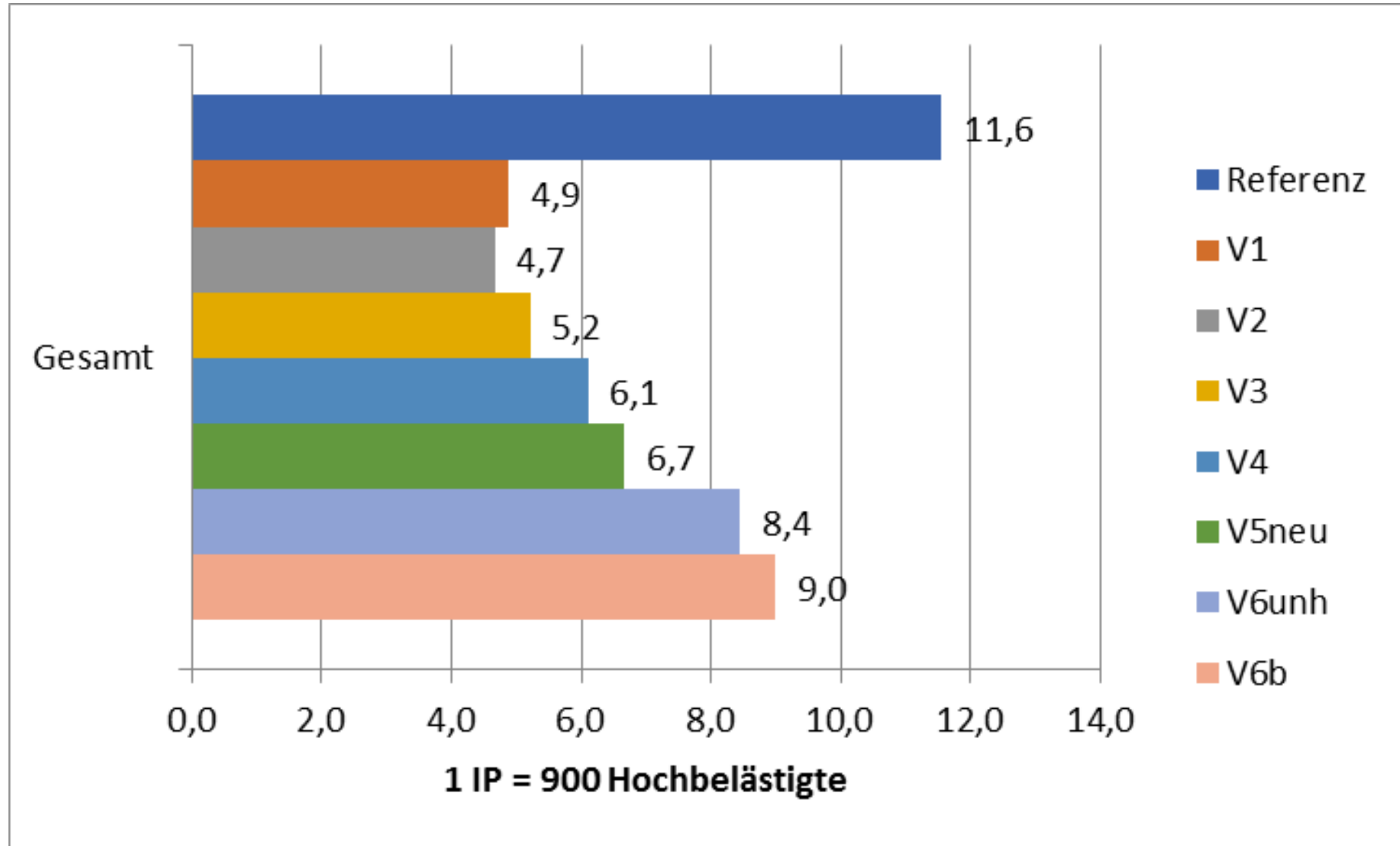




## 2015 +13% Tag Kontrollgebiet (Laeq $\geq 50$ dB (A)) - Gesamt alle Kommunen

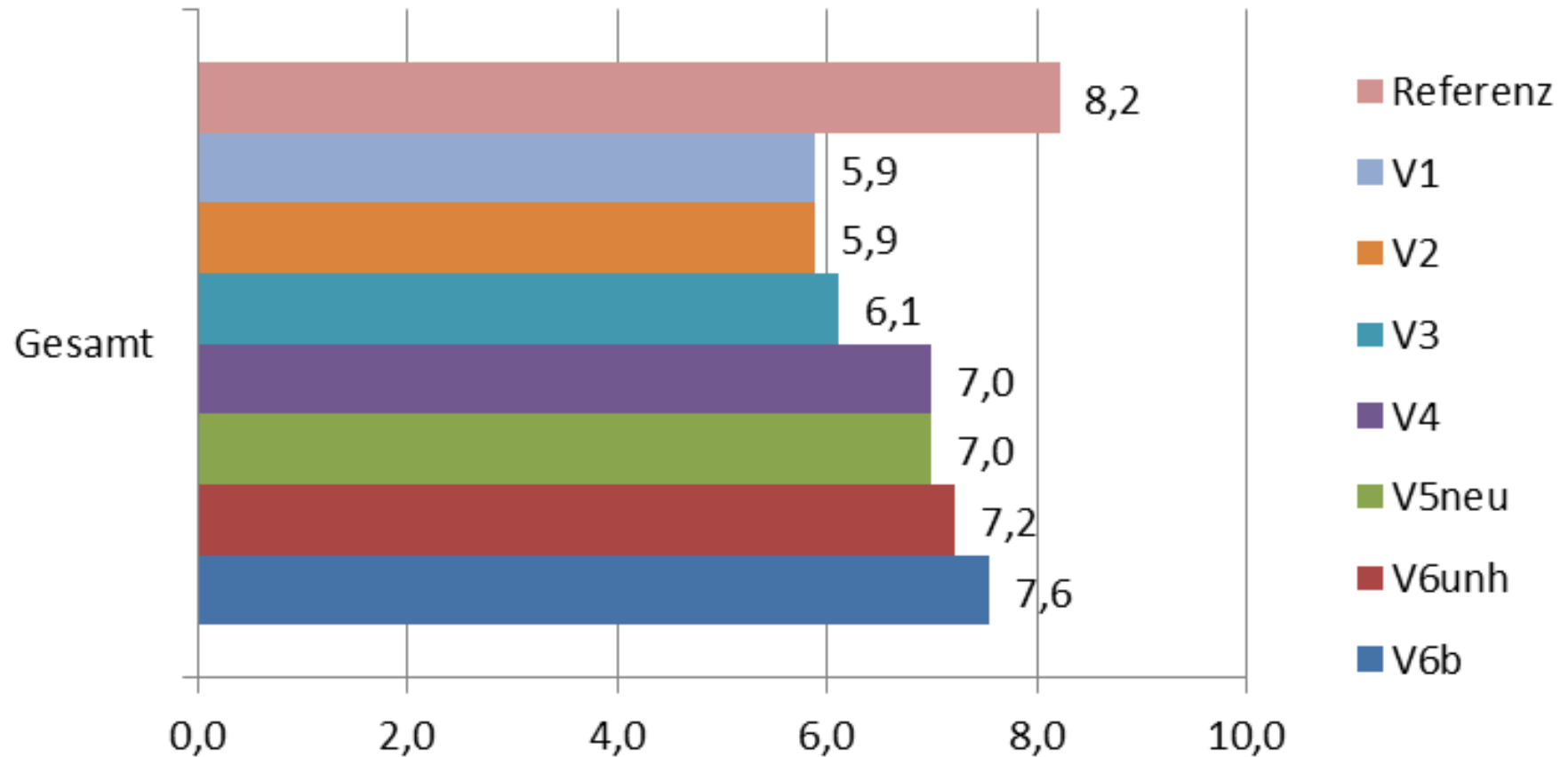


## 2015 +13% Tag Kontrollgebiet (Laeq $\geq 50$ dB (A)) - DA & Erzhausen

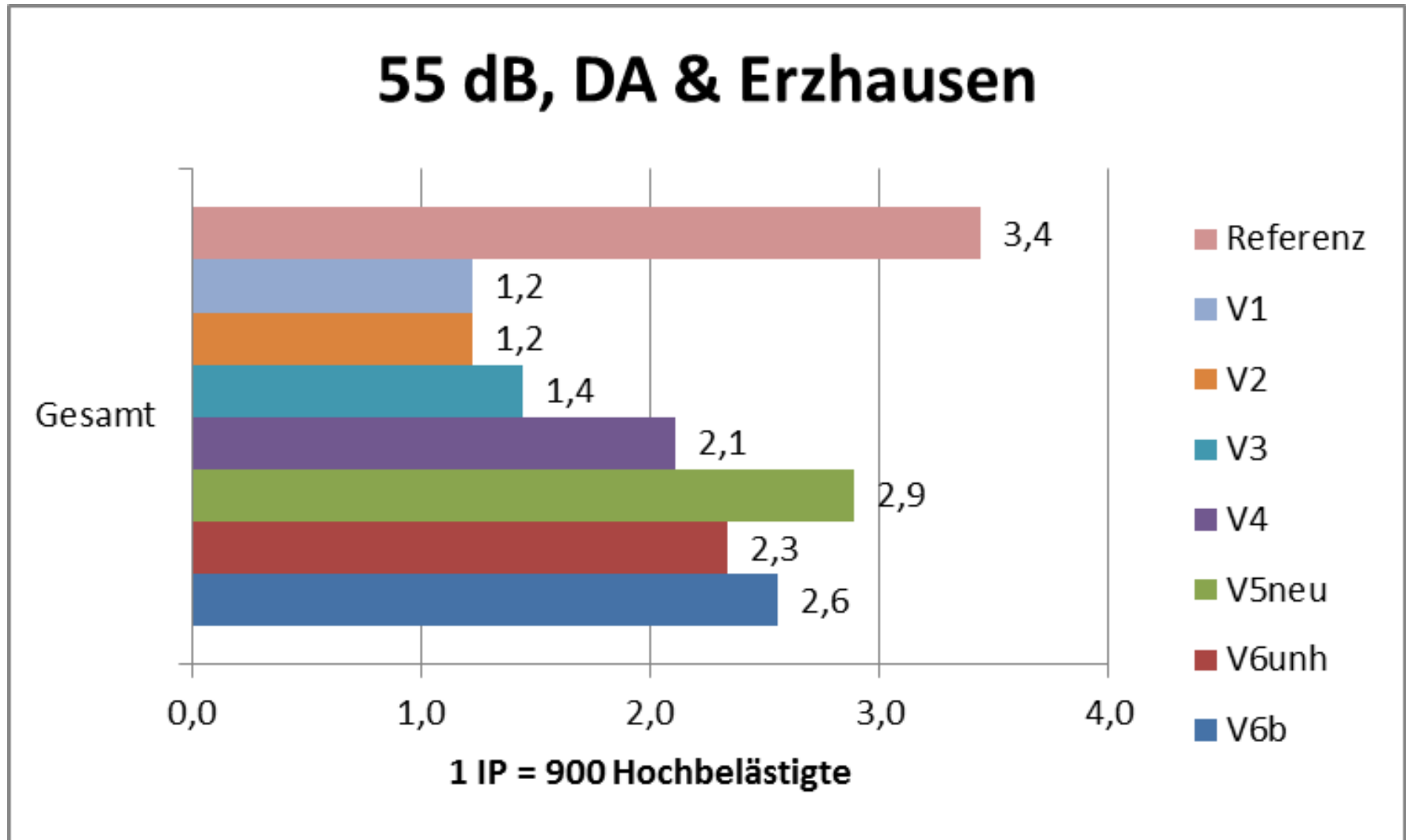


## 2015 +13% Tag Sonderauswertung (Laeq $\geq$ 55 dB (A))

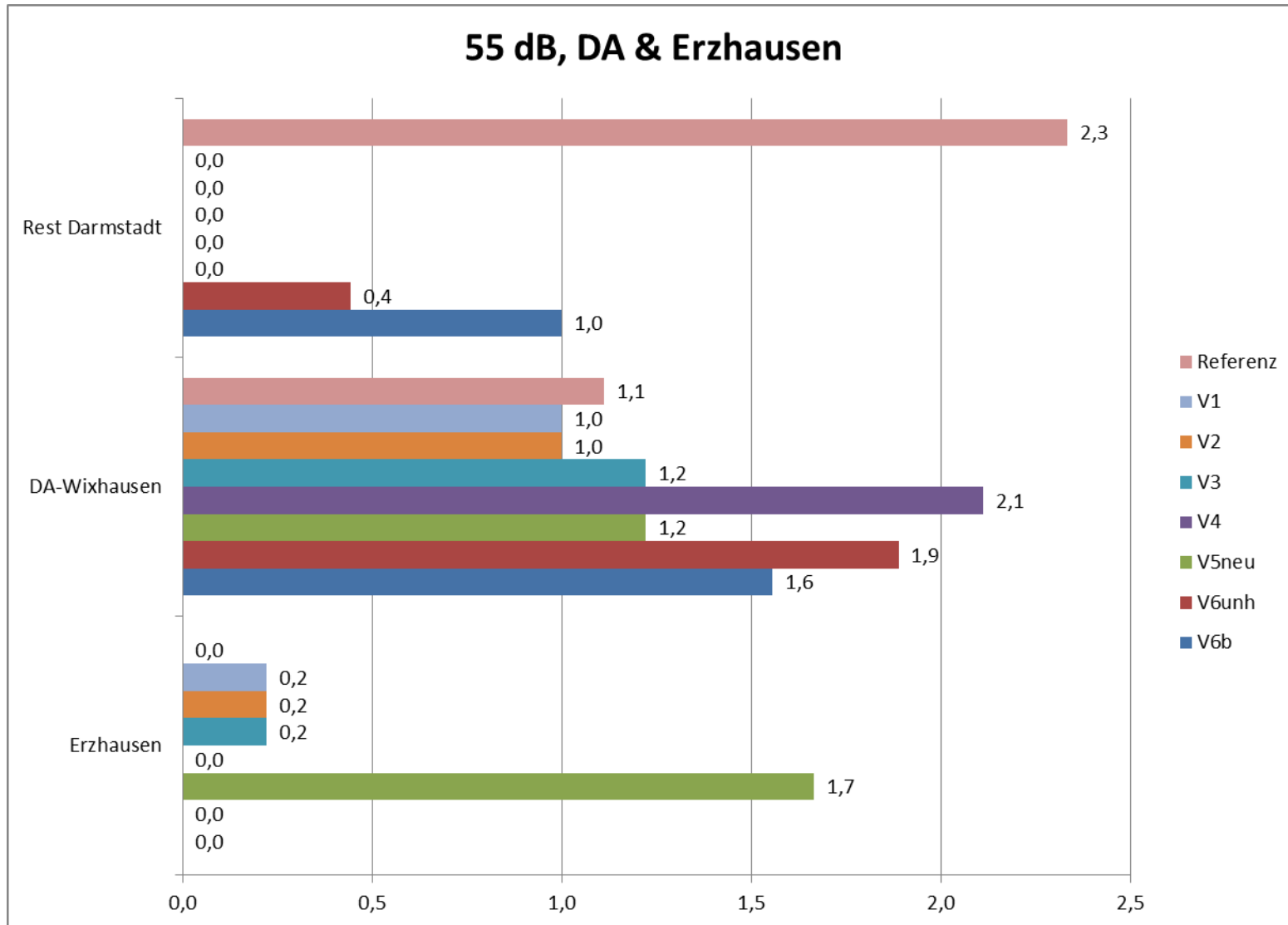
### 55 dB, alle Kommunen



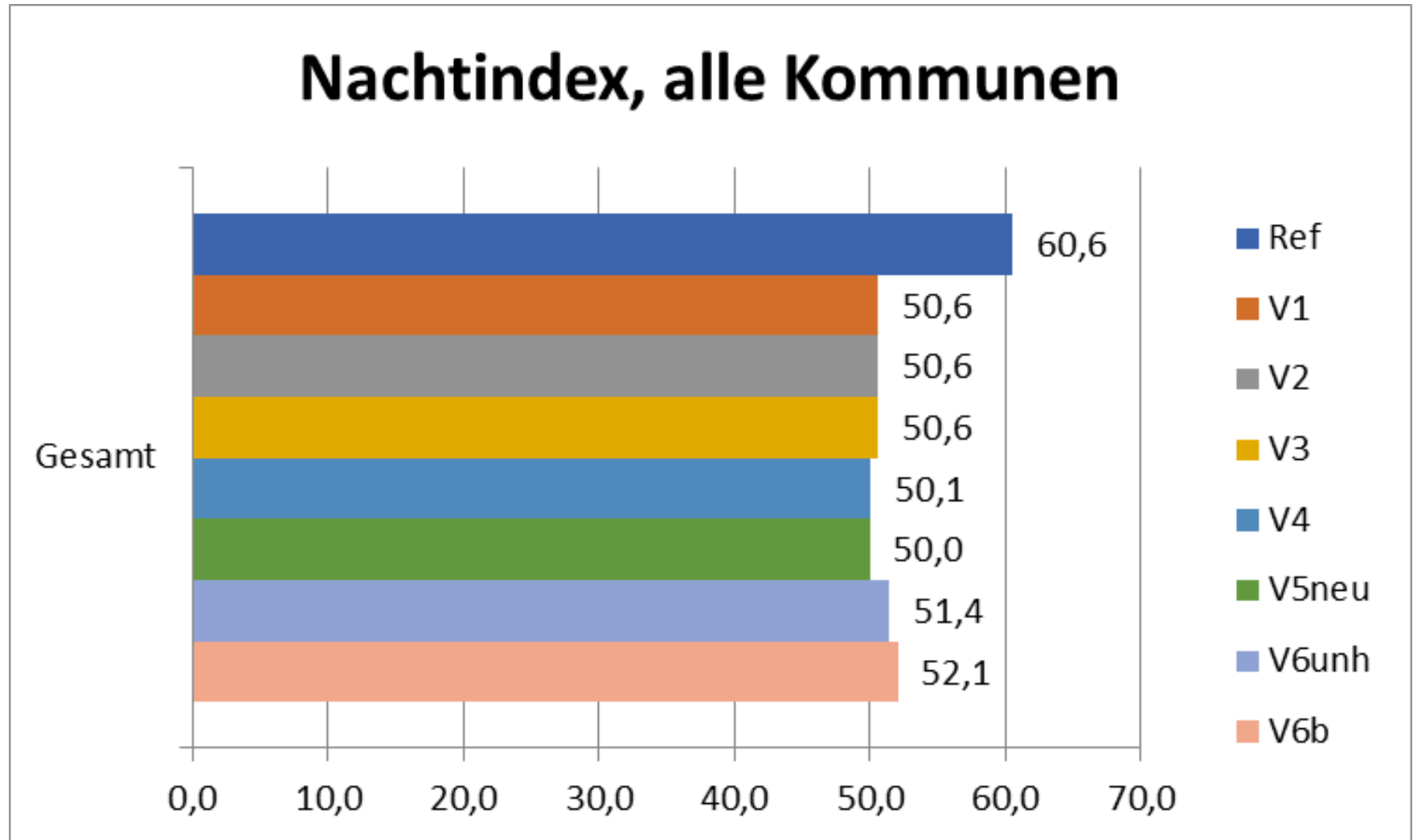
## 2015 +13% Tag Sonderauswertung (Laeq $\geq 55$ dB (A))



# 2015 +13% Tag Sonderauswertung (Laeq $\geq$ 55 dB (A))

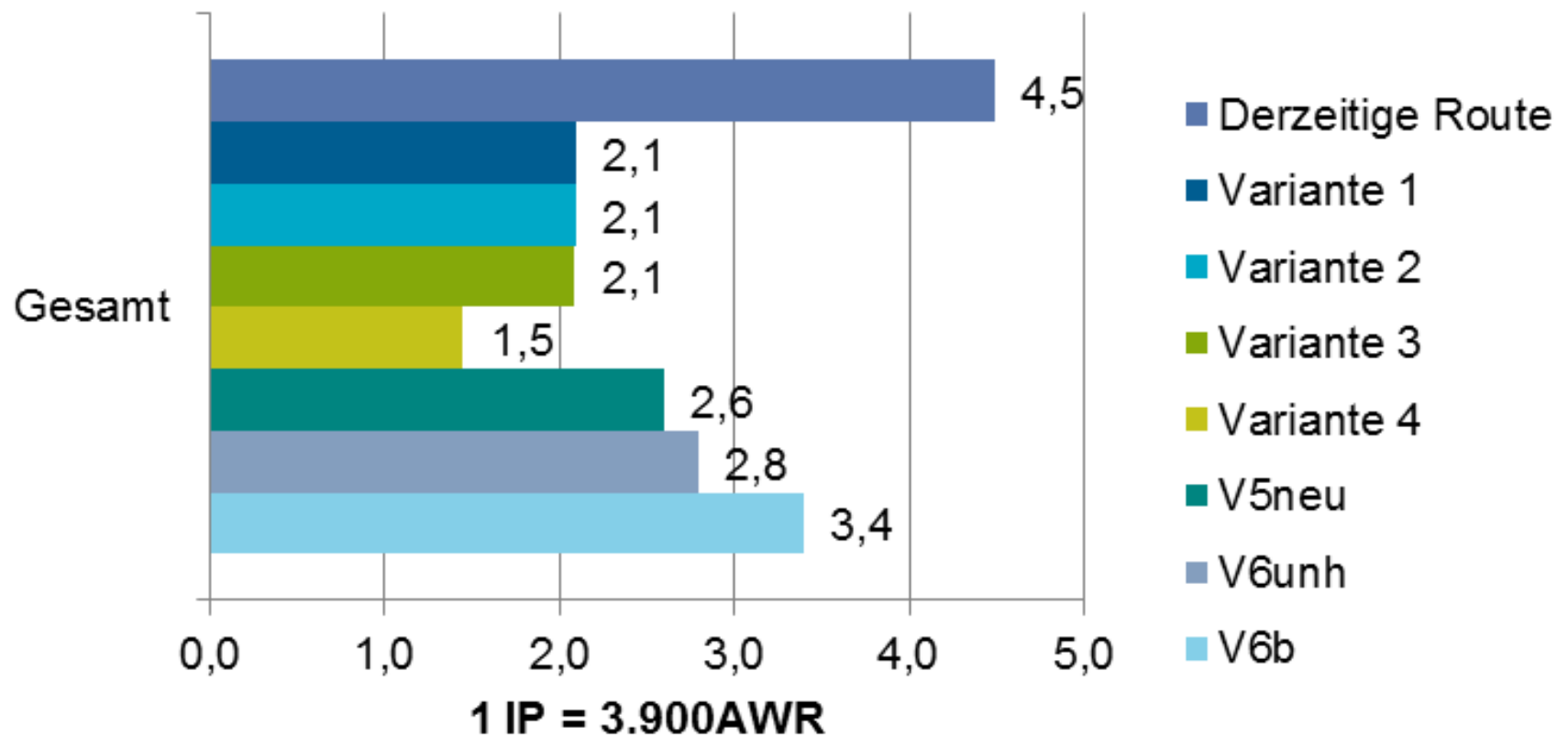


## 2015 +13% Nachtindex: alle Kommunen

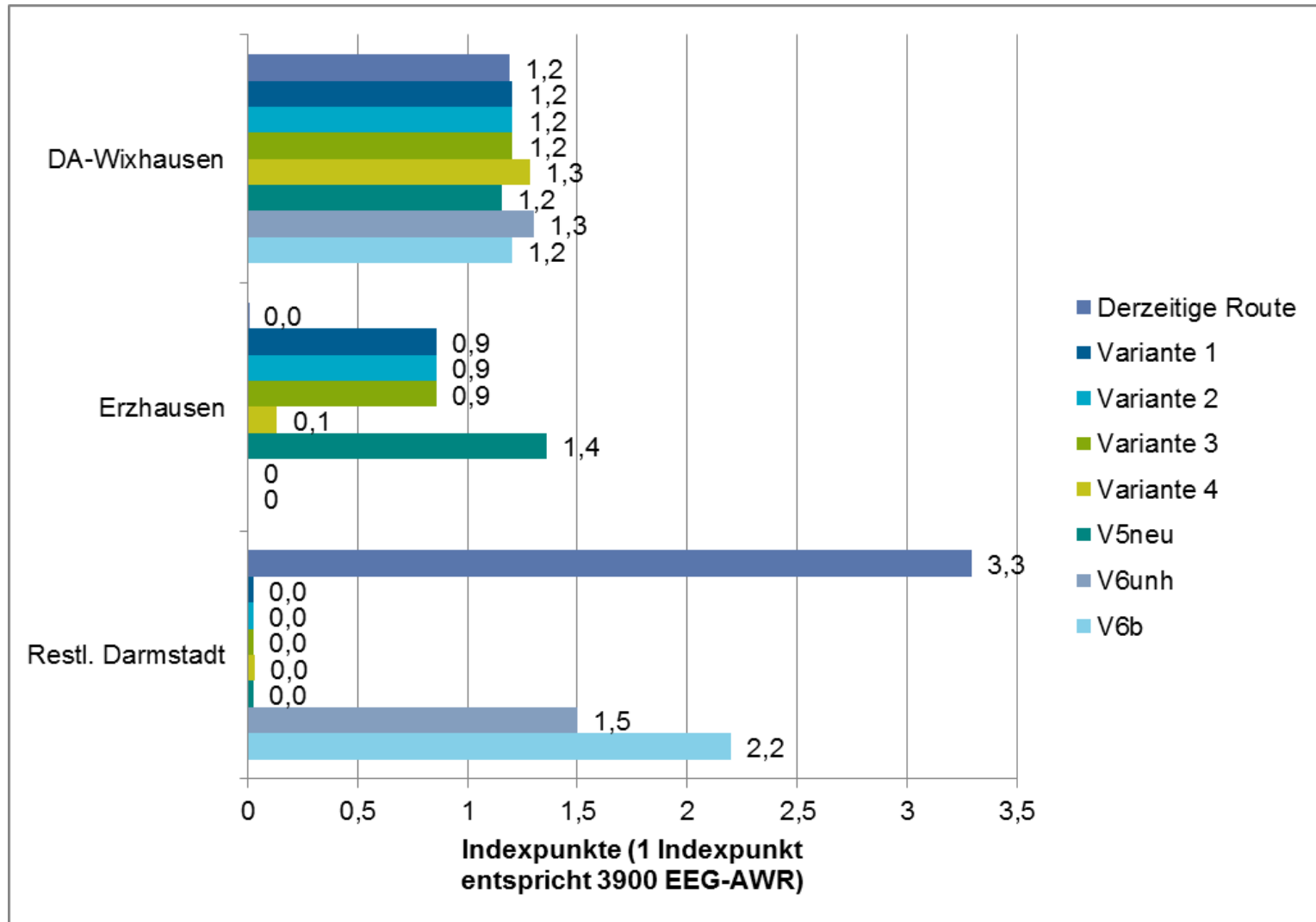


## 2015 +13% Nachtindex: DA & Erzhausen

### Nachtindex, DA & Erzhausen

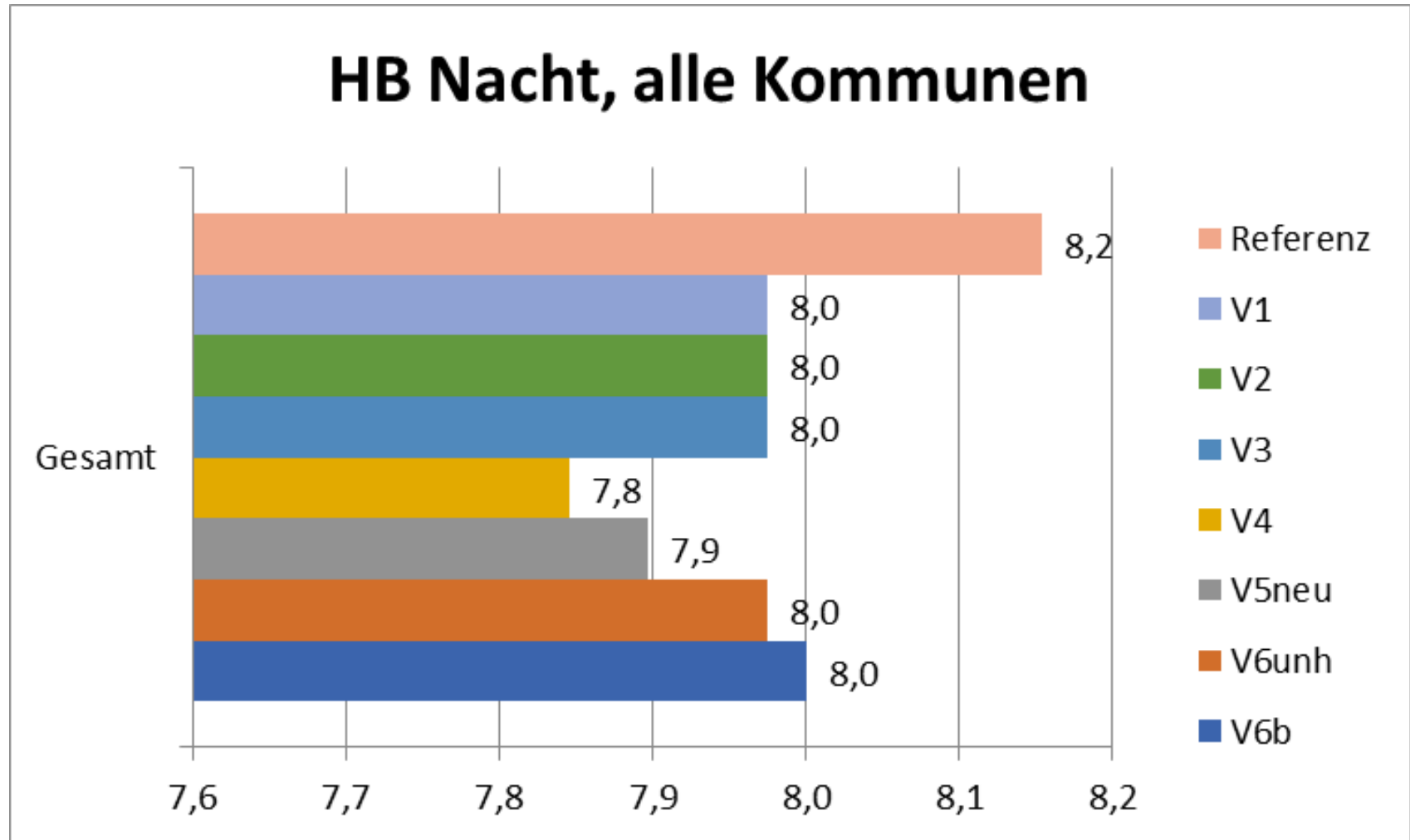


# 2015 +13% Nachtindex - DA & Erzhausen





# 2015 +13% Nacht Hochbetroffenengebiet



# Fazit

---

- Alle hier betrachteten Varianten (V4, V5neu, V6b und V6unh) führen in der Gesamtbilanz zu einer Reduktion der Indexpunkte gegenüber der Referenz
- V4 schneidet in fast allen der für gewöhnlich betrachteten Gebieten (Tagindex, erweitertes Kontrollgebiet, HB Nacht) am besten ab; lediglich im Nachtindexgebiet schneidet V5neu um 0,1IP besser ab
- Dies gilt insbesondere mit Blick auf Darmstadt & Erzhausen
  - V4 bringt die größten Entlastungen insb. für DA-Arheilgen
  - V5neu schneidet mit Blick auf Erzhausen (deutlich) schlechter ab
  - Am Tag führen alle Varianten zu einer (geringfügigen) Zunahme der Belastung in DA-Wixhausen; im Nachtindexgebiet führen V6b und 6unh zu einer deutlichen Zunahme dieser
  - V4 und V5neu führen zudem zu einer Verschiebung des Fluglärms innerhalb von DA-Wixhausen

## Fazit

---

- V5neu führt darüber hinaus zu einer Entlastung in Weiterstadt und dafür zusätzlichen Belastung in Mörfelden-Walldorf
  - Für V1-V4 wurden neue Konstruktionen erstellt (V1neu-V4neu), die im Abschnitt bis zur zweiten Kurve an die heutige Route angepasst werden
  - So soll erreicht werden, dass in diesem Abschnitt keine Veränderungen gegenüber dem heutigen Zustand eintreten
  - Die neuen Konstruktionen wurden in den damaligen Berechnungen jedoch nicht berücksichtigt; daher können die Ergebnisse in diesem Punkt leicht abweichen



## ***konsultation.aktiver-schallschutz.de***

### **Kommission zur Abwehr des Fluglärms (Flughafen Frankfurt am Main)**

---

Geschäftsstelle  
Postfach 600727  
60337 Frankfurt am Main

[www.flk-frankfurt.de](http://www.flk-frankfurt.de)

### **Forum Flughafen und Region**

---

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH  
Rüsselsheimer Str. 100  
65451 Kelsterbach

[www.umwelthaus.org](http://www.umwelthaus.org)  
[www.forum-flughafen-region.de](http://www.forum-flughafen-region.de)