

Ergebnisse der gemeinsamen Sitzung der Projektteams Anti-Lärm-Pakt und Optimierung vom 8. Februar 2006

In der Sitzung diskutierten die Projektteams das Thema „Kapazitätssteigernde Maßnahmen“. In diesem Zusammenhang stellte ein Vertreter der Fraport einen Sachstandsbericht zu den Themen HALS (High Approach Landing System) und DTOP (Dual Threshold Operation) vor. Im Anschluss präsentierte ein Vertreter der DFS die Formen der Nutzung paralleler Landebahnen nach ICAO und FAA - Richtlinien. Des Weiteren gab er einen Sachstandsbericht zu dem Thema „Precision Runway Monitoring“ (PRM).

Als weiterer Schwerpunkt wurde der Themenkomplex „Streuung vs. Bündelung der Flugbewegungen“ diskutiert. Die Projektteams werden sich in Zukunft mit diesen bisher nicht behandelten Themen beschäftigen.

Der Deutsche Fluglärmdienst (DFLD e.V.) stellte seine Arbeit zur Messung von Fluglärm vor. Dabei standen die Messsysteme bzw. Messverfahren und die Internetseite des DFLD im Vordergrund.

Abschließend informierten sich die Projektteams anhand von Präsentationen der Geschäftsstelle über die Arbeit der Kleingruppen Regionale Lärminderungsplanung, Aktiver Schallschutz, der Task Force Fluglärmmonitoring sowie der Arbeitsgruppe Risikomanagement.