



Expertengremium Aktiver Schallschutz

„Steeper Approach“

Hintergrund der Empfehlung

- ExpASS-Maßnahme & in Allianz für Lärmschutz erwähnt
- Nicht Teil des Maßnahmenprogramms
- Wiederholt Anfragen aus LK Mainz-Bingen

Ziel: Finale Beantwortung in FLK Mai 2021

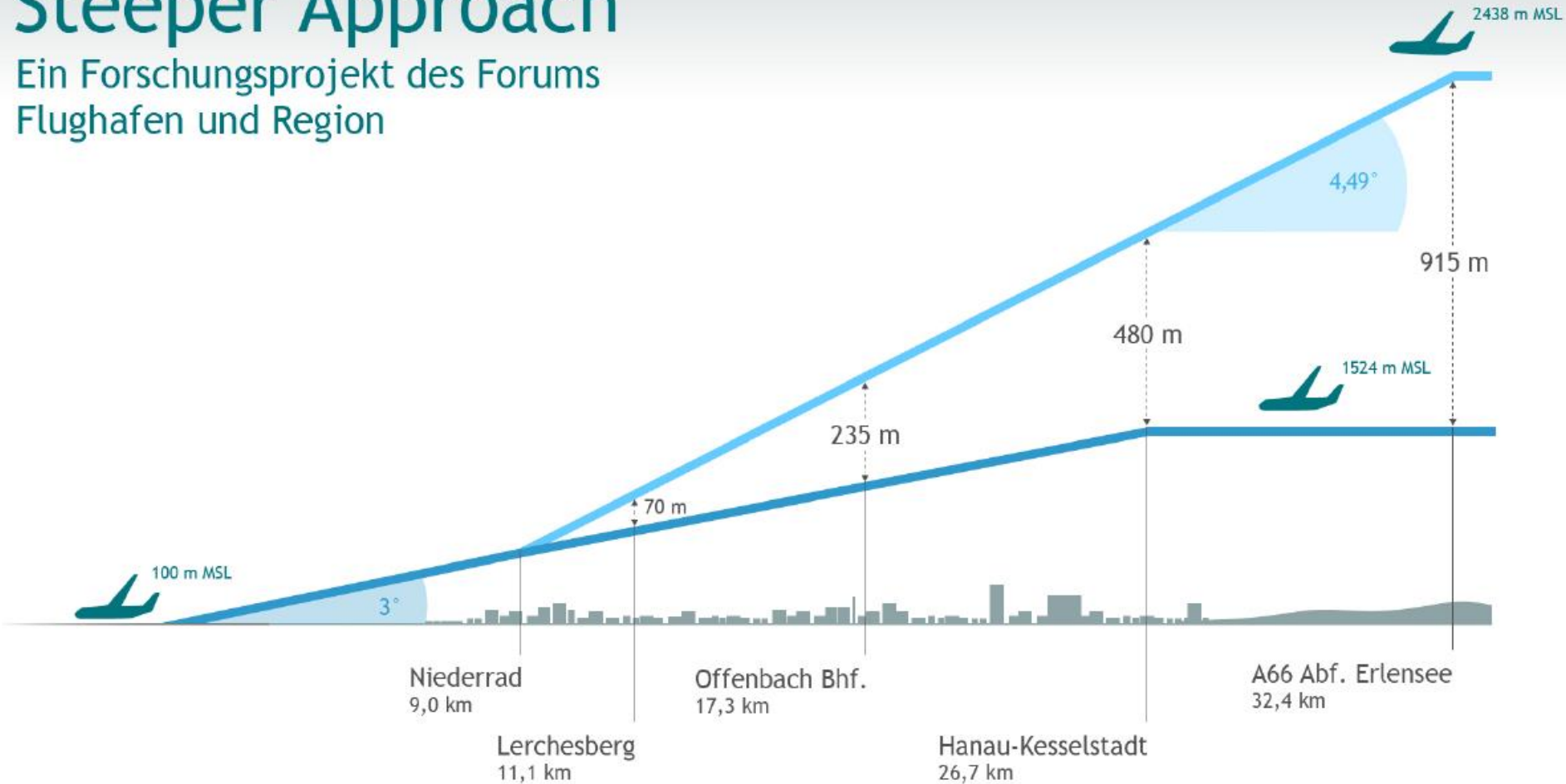
Definition Steeper Approach

- Grundsätzlich: Anflug von $>3,5^\circ$
 - Anflüge zwischen $3-3,5^\circ$ sind kein Steeper Approach
sondern Anflüge mit erhöhtem Anflugwinkel
- Konkret im FFR: Anflug mit $4,49^\circ$ aus 8000ft der aber z.B. in 1500ft auf $3,0^\circ$ oder $3,2^\circ$ übergeht
- Z.T. auch als Double Slope bezeichnet
- Seitens DLR wird der Begriff „ACDA“ (advanced continous descent approach) genutzt

Steeper Approach im FFR

Steeper Approach

Ein Forschungsprojekt des Forums
Flughafen und Region



MSL = Mean Sea Level / Höhe über Meeresspiegel

Maßnahmenhistorie

- Erwähnung der Maßnahme in Allianz für Lärmschutz 2012
- Probeflüge durch Condor 2013
- Flugversuche Cochstedt DLR 2015
- Keine Aufnahme in das Maßnahmenprogramm 2018
- Anfrage LK Mainz-Bingen Ende 2018 & Anfang 2019

ExpASS Beschluss 2015

- Diskussion der Ergebnisse aus Cochstedt
- Keine statistisch relevante Lärmaussage möglich
- Es werden zusätzliche Flugversuche am Standort Frankfurt erwogen
- Bitte um Prüfung an DLR, Condor, DFS

**Maßnahme dann aufgrund anderer Priorisierungen
im Maßnahmenprogramm nicht weiter verfolgt**

Überprüfung des Stands der Arbeiten 2020/21

- Grund: Anfrage LK Mainz-Bingen

- Sicherheit
 - Bistlang nur von wenigen Testpiloten geflogen („problemlos“)
 - Bedenken an Fliegbarkeit im Linieneinsatz
 - Sicherheit müsste mit Testflügen durch Linienspiloten erst geprüft werden

Überprüfung des Stands der Arbeiten 2020/21

— Kapazität

- Verfahren nur im abhängigen Betrieb umsetzbar

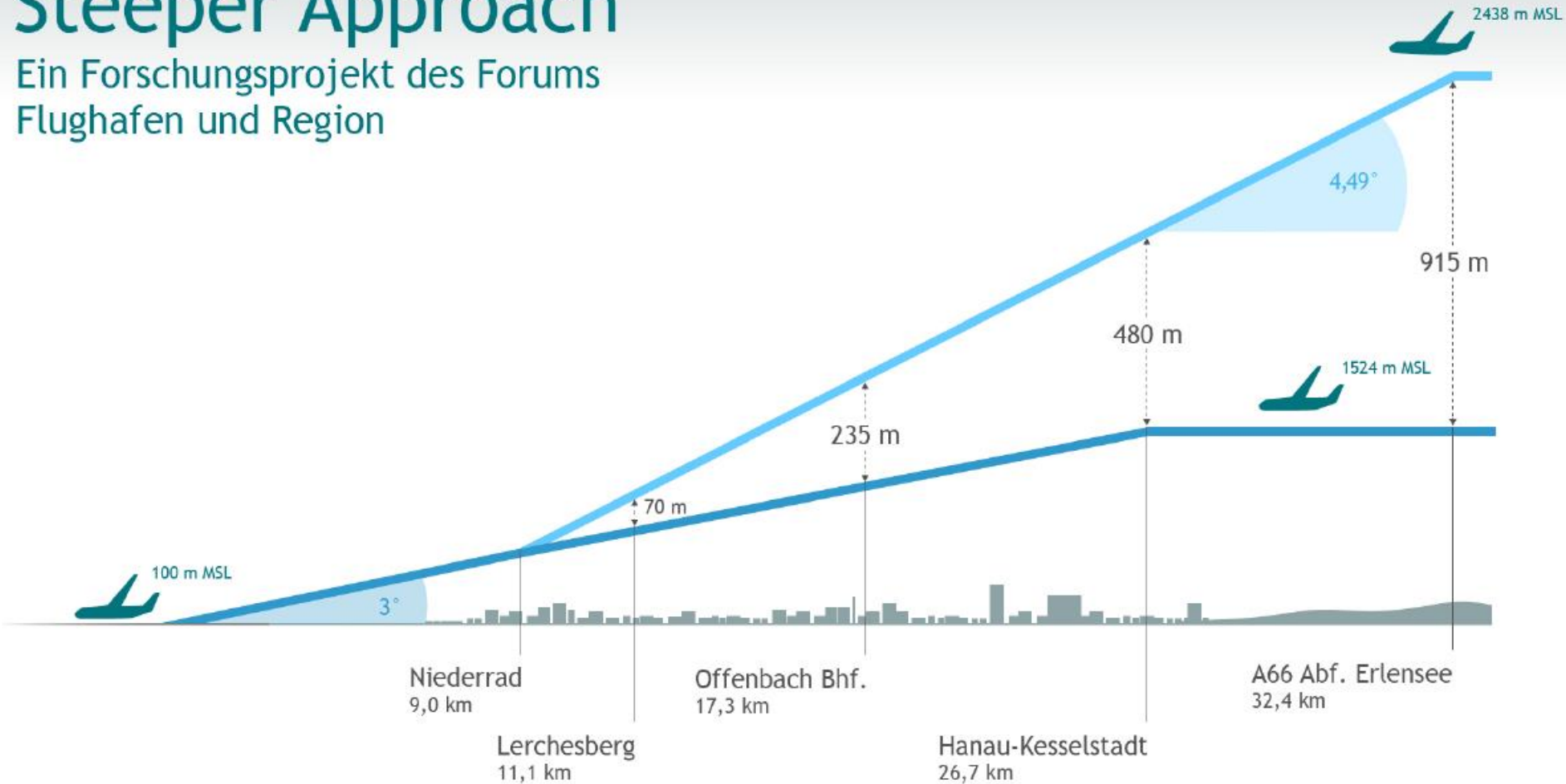
— Lärmwirkung

- Lärmaussagen bislang unklar
- Experteneinschätzung für FRA: pos. Effekte gering & in weiter entfernten Gebieten, in höher betroffenen Gebieten neg. Effekte möglich

Steeper Approach im FFR

Steeper Approach

Ein Forschungsprojekt des Forums
Flughafen und Region



MSL = Mean Sea Level / Höhe über Meeresspiegel

Überprüfung des Stands der Arbeiten 2020/21

- Umsetzbarkeit von Testflügen
 - Betrieblich machbar
 - Voraussetzung: veröffentlichtes Verfahren
 - Formeller Vorlauf ~18 Monate (nach Planung im FFR)
 - Aktuell keine planerischen Grundlagen auf ICAO-Ebene vorhanden

Beschluss zum Steeper Approach

Die aktuelle Form des Steeper Approach wird derzeit nicht weiter verfolgt

- Grund: Umsetzbarkeit aufgrund fehlender planerischer Grundlagen nicht gegeben
- Aber: Pos. Lärmwirkung nach den Kriterien des FFR ohnehin zweifelhaft (Entlastung im entfernten, Belastung im Nahbereich)
- Maßnahmen des „höheren Fliegens“ inkl. höherer Anflugwinkel bleiben Ziel des FFR