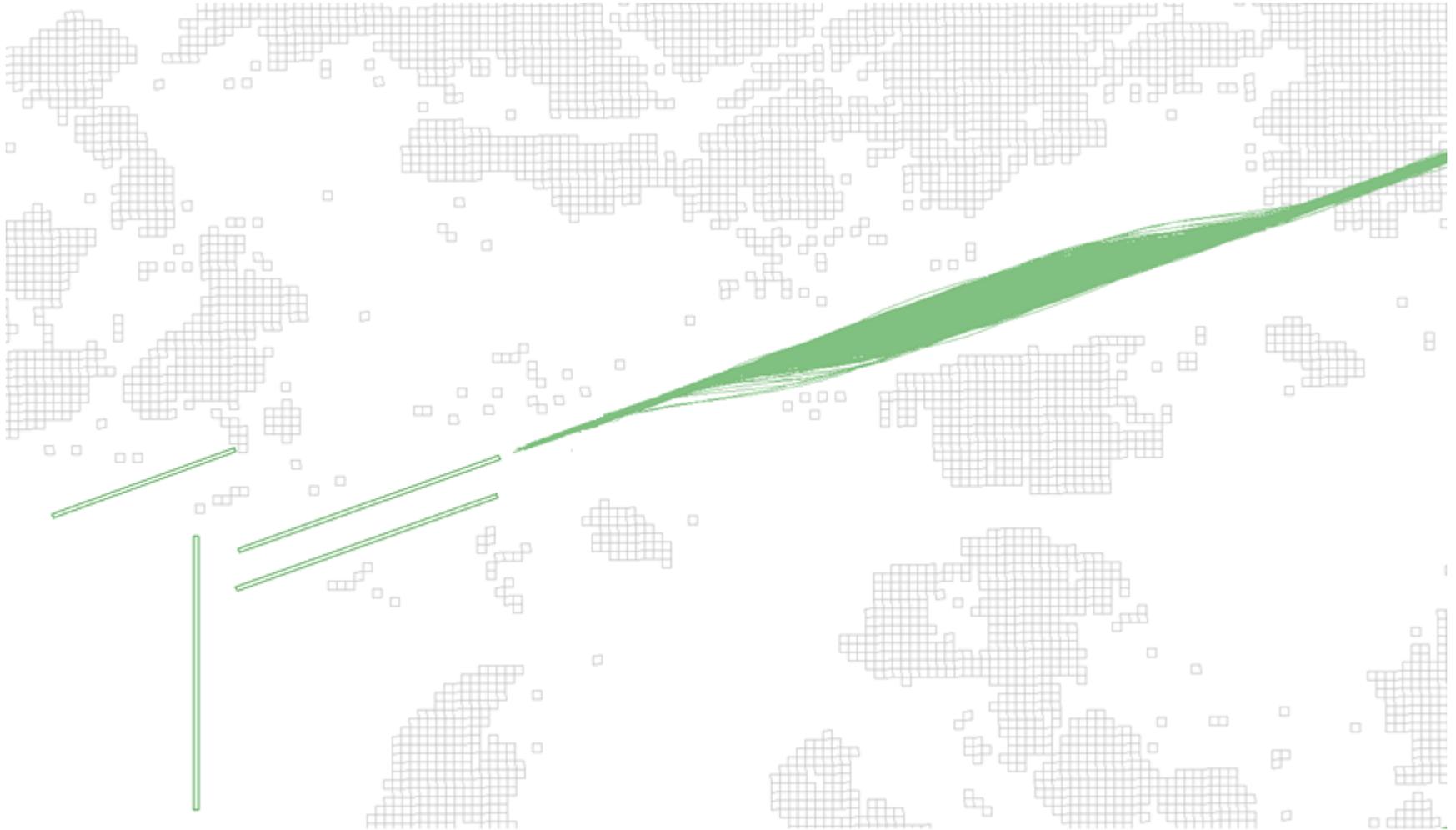


Fluglärmmmission - 243. Sitzung

Swingover bei
Betriebsrichtung 25 (25L to 25C)
Mai - Oktober (06-22 Uhr)
2014 - 2017

Raunheim, den 13.12.2017
Alexander Braun (UNH)

Bsp.: Abbildung Swingover bei BR25



Bahnverteilung Betriebsrichtung 25

| Jahr | 25R | 25L | 25C | Swingover 25L to 25C |
|------|--------|--------|--------|---------------------------|
| 2014 | 42,1 % | 47,1 % | 10,8 % | davon 82,8 % (ca. 7.400) |
| 2015 | 47,9 % | 40,9 % | 11,2 % | davon 94,9 % (ca. 8.600) |
| 2016 | 44,2 % | 40,1 % | 15,6 % | davon 98,4 % (ca. 12.100) |
| 2017 | 43,1 % | 40,3 % | 16,5 % | davon 93,3 % (ca. 14.500) |

Quelle: Fanomos (DFS)

Anteil Swingover (25L to 25C)

| Jahr | Anteil SO an allen Landungen bei BR25 |
|------|---------------------------------------|
| 2014 | 8,9 % |
| 2015 | 10,6 % |
| 2016 | 15,4 % |
| 2017 | 15,4 % |

Quelle: Fanomos (DFS)

Annahme aus 2013

Abschätzung:

→ Doppelte Anzahl Swingover (25L to 25C) aus
[Real-DES 2012, Tag, Fraport AG]

| Jahr | Anteil Ist-Wert [in %] → Abschätzung (=100%) |
|------|--|
| 2014 | 88,3 |
| 2015 | 102,5 |
| 2016 | 144,1 |
| 2017 | 172,5 |

Quelle: Fanomos (DFS)

Forum Flughafen und Region

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

Rüsselsheimer Str. 100 | 65451 Kelsterbach

www.umwelthaus.org