

FFR AG Lärmberechnung/ Monitoring

Monitoringkonzept Lärmpausen

Monitoringkonzept Lärmpausen

- Bestandteile
 - Statistische Auswertungen
Anwendungshäufigkeit
 - Lärmmonitoring/ Auswertung von
Messwerten
 - Wahrnehmungs- & Wirkungsmonitoring

Monitoringkonzept Lärmpausen

- Statistische Auswertungen
Anwendungshäufigkeit
 - Tägliche kartografische Auswertung der Bahnnutzung (UNH)
 - Tägliche Information, ob das Lärmpausenkonzept angewendet wurde (wenn nicht, Nennung des Grundes)
 - Statistische monatliche Auswertung
Anwendungshäufigkeit

Monitoringkonzept Lärmpausen

- Lärmmonitoring/ Auswertung von Messwerten
 - Auswertung Dauerschallpegel im gesamten Probebetrieb
 - Dauerschallpegel über 1h
 - Getrennt nach Nachtrandstunden
 - Getrennt nach BR
 - Vergleich mit Auswertungen vergleichbarer Zeiträume im Vorjahr
 - Auswahl der Stationen zu Erfassung von Lande- & Startlärmeffekten

Monitoringkonzept Lärmpausen

- Lärmmonitoring/ Auswertung von Messwerten
 - Auswertung Dauerschallpegel zum Vergleich von 4-5 Mustertagen
 - Dauerschallpegel über 1h
 - Getrennt nach Nachtrandstunden
 - Getrennt nach BR
 - Vergleich von Mustertagen mit Durchführung LP mit Mustertagen aus Referenzjahr (2013/2014) ohne Lärmpausen
 - Mustertag = typisch bzgl. Verkehrszahl/ -mix

Monitoringkonzept Lärmpausen

- Wahrnehmungs- & Wirkungsmonitoring
 - Ziel: Darstellung des subjektiven Ent- / Belastungsempfindens der Betroffenen
 - Änderung der Wahrnehmung von Fluglärm
 - Änderung der Einstellung zu Fluglärm
 - Bewertung von LPs morgens vs. abends
 - Aspekte der Lärmbewältigung
 - Nachrangig: Akute Stör- / Entlastungswirkungen

Monitoringkonzept Lärmpausen

- Wahrnehmungs- & Wirkungsmonitoring
 - Zweistufiges Verfahren
 - Durchführung von qualitativen Fokusgruppen zur Gewinnung verallgemeinerbarer Aussagen
 - Optional (Entscheidung des Auftraggebers basierend auf Ergebnissen aus Schritt 1): telefonische quantitative Breitenbefragung

Wiedereinführung DROps 07

- Nach vorläufiger Prüfung durch DFS ist anzunehmen, dass DROps bei BR 07 trotz Umsetzung LP (BR 25) wieder eingeführt werden kann
- Statistische Auswertung Anwendungshäufigkeit wird dann wieder aufgenommen

Ausstehende Schritte

- Behandlung & Zustimmung im Koordinierungsrat des FFR (22.05.)
- Ausschreibung & Beauftragung des Wahrnehmungs- & Wirkungsmonitorings

FFR AG Lärmberechnung/
Monitoring

Monitoringkonzept Cutback

Monitoringkonzept Cutback

- Bestandteile
 - Ergänzende Auswertungen von Seiten Fraports dem FFR zur Verfügung gestellt
 - Ergänzende Auswertung:
 - Höhenprofile
 - Messwerte

Monitoringkonzept Cutback

- Ergänzende Auswertungen von Seiten Fraports dem FFR zur Verfügung gestellt
 - Ausweitung des halbjährigen Monitorings des Probebetriebs auf ein Jahr
 - Ergebnis: Bestätigung der Ergebnisse
 - Unterschiede in Lärmmessungen (Vorher-Nachher-Vergleich) im Bereich der Standardabweichung)

Monitoringkonzept Cutback

- Ergänzende Auswertungen Höhenprofile & Messwerte
 - Strecken:
 - Südumfliegung, NORD 07 lang, 07 OST
 - Auswahl der häufigsten Kombinationen Typ/ Destination:
 - Messauswertungen für mind. zwei Kombinationen an geeigneten Toren
 - Fokus Heavies
 - Zusätzlich A321

Monitoringkonzept Cutback

- Zeitraum
 - 1 Jahr, ab 10.09.2014 (Stichtag Cutback-Änderung)
- Zusätzliche Auswertungen bei Bedarf