

**Überblick: Der Frankfurter Fluglärmindex von 2009 (FFI)
und der neue Frankfurter Fluglärmindex von 2019 (FFI 2.0)
im Vergleich**

		FFI	FFI 2.0
Allgemeine Grundlagen	Berechnungsverfahren	Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB) 08	Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB) 08 mit modifizierten Luftfahrzeugklassen nach Lärmobergrenze (LOG) (siehe Tabelle 2)
	Datengrundlage	Datenerfassungssystem (DES)	Datenerfassungssystem (DES)
	Betrachteter Zeitraum Verkehrsdaten	6 verkehrsreichste Monate	6 verkehrsreichste Monate
	Betriebsrichtungsverteilung	<i>Gebietsabgrenzung:</i> Standardisierte Verteilung + 3-Sigma <i>Auswertung innerhalb der Gebiete:</i> Realverteilung (FFI _{Monitoring}) Standardisierte Verteilung (FFI _{Maßnahmen})	Realverteilung (FFI 2.0 _{Monitoring}) Standardisierte Verteilung (FFI 2.0 _{Maßnahmen})
		FFI	FFI 2.0
Akustische Abgrenzung Auswertungsgebiete Tag	Hochbetroffenengebiet	$L_{Aeq,06-22} \geq 60 \text{ dB(A)}$	$L^*_{Aeq,06-22} \geq 60 \text{ dB(A)}$
	Tagindexgebiet 1	$L_{Aeq,06-22} \geq 53 \text{ dB(A)}$	$L^*_{Aeq,06-22} \geq 55 \text{ dB(A)}$
	Tagindexgebiet 2		$L^*_{Aeq,06-22} \geq 50 \text{ dB(A)}$
	Erweitertes Kontrollgebiet	$L_{Aeq,06-22} \geq 50 \text{ dB(A)}$	$L^*_{Aeq,06-22} \geq 48 \text{ dB(A)}$
		FFI	FFI 2.0
Betroffenzahl Tag	Bevölkerungsstrukturdaten	Kommerzielle Daten	Daten des stat. Landesamtes, aktualisiert durch kommerziellen Anbieter
	Genutztes Raster	125m x 125m	50m x 50m
		FFI	FFI 2.0
Lärmwirkung Tag	Betrachtete Wirkung	Belästigung: Anzahl durch Fluglärm Hochbelästigter	Belästigung: Anzahl durch Fluglärm Hochbelästigter
	Dosis-Wirkungs-Beziehung	RDF-Studie 2006	NORAH-Studie 2015
	Wirkung zugrunde liegendes akustisches Kriterium	Äquivalenter Dauerschallpegel für den Tag	Äquivalenter Dauerschallpegel für den Tag
		FFI	FFI 2.0
Akustische Abgrenzung Auswertungsgebiete Nacht	Hochbetroffenengebiet	$L_{Aeq,22-06} \geq 53 \text{ dB(A)}$ & $NAT_{22-06} \geq 72 \text{ dB(A)}$	$L^*_{Aeq,22-06} \geq 50 \text{ dB(A)}$ & $NAT_{22-06} \geq 68 \text{ dB(A)}$
	Nachtindexgebiet	$AWR_{22-06} \geq 75 \%$	$L^*_{Aeq,22-06} \geq 45 \text{ dB(A)}$
	Erweitertes Kontrollgebiet		$L^*_{Aeq,22-06} \geq 43 \text{ dB(A)}$
		FFI	FFI 2.0
Lärmwirkung Nacht	Betrachtete Wirkung	Anzahl zusätzlicher durch Fluglärm verursachter EEG-Aufwachreaktionen	Anzahl zusätzlicher durch Fluglärm verursachter EEG-Aufwachreaktionen
	Dosis-Wirkungs-Beziehung	Köln/Bonner Feldstudie 2001/2002	NORAH-Studie 2015
	Wirkung zugrunde liegendes akustisches Kriterium	Maximalschallpegel	Maximalschallpegel